



萬福廣場南側的浮雕萬福壁。

港深地名故事

深圳寶安鳳凰山下的福永片區，歷史悠久。據載，福永原名「伏涌」，緣於當地山形水勢。這裏古代有一條名為「山合水」的河涌，嘉慶《新安縣志》這樣描述：「山合水河，在縣城西北，源有三派，其右自大髻婆，中自陽台，左自牛膝，至嶺下合而為一，同歸西鄉河入海。」這條河涌落差大，水流湍急，雨季山洪暴發，每每氾濫成災，人們的願望就是要降服它，所以稱此地為「伏涌」。

木木

寶安鳳凰山下 伏涌·福永·福海

鳳山福水福盈地

山合水和鳳凰山將珠江入海口東岸分成南北兩個部分，北邊的沙井和南邊的西鄉都是經濟相對發達和人口匯聚之地。伏涌處於中間交會點上，從南頭鎮去往東莞縣城的官道必須經過這裏，地理位置十分重要。明清時期，這一帶鹽業和漁業頗具規模，設有管理相關事務的專門機構，並成立了基層生產組織「鹽社」和「漁社」。明洪武三十年（1397年），為維護生產秩序和商旅往來，在此地設立了福永巡檢司。

據專家考證，福永之名，係因北方官員誤將「涌」（chong讀作yong），取其諧音雅化而來。把「伏涌」雅化為「福永」，反映了嶺南文化中一個非常普遍的現象，即重視諧音所傳達的寓意。深圳中心城區原名上步區，因「上步區」與「上不去」諧音，遂改作福田區。

是不是因為改名才產生的效果，不得而知，但「福永」確實成了一块「福社永續」之地。當年鹽社和漁社的故事毋須再講，改革開放得風氣之先，引進港資發展現代養殖和對外貿易，並先後建起大批「三來一補」企業和製造業園區，一個個傳統的「魚米之鄉」成長為工業強村。後來，隨著寶安機場、國際會展中心等大型建設項目在福永周邊落戶，福永片區的城中村成為名符其實的「土豪村」，村集體資產產值動輒上百億元（人民幣，下同），位於福永街道辦附近的懷德村甚至高達千億元。

2016年底，深圳市因應經濟社會發展需要，調整了部分行政區劃。福永片區被一分为二：東南部保留福永街道名稱，轄地37.6平方公里；西北部另設福海街道，轄地31.8平方公里。

鳳凰山以及山下的鳳凰村，是福永街道的文化名片。鳳凰村居民為文天祥宗族後裔，文氏宗祠大門兩旁懸掛的「煙樓世澤，正氣家風」楹聯，道出了這張文化名片的精神內涵。鳳凰村原名嶺下村，建於元朝初年，開村始祖是文天祥的侄孫文應麟。文應麟慕其伯祖父氣節，誓不與官府來往，並在山腰建了一座觀音廟，對外稱受觀音託夢發願，為蒼生祈福，實為紀念文天祥的家廟。其時，兵荒馬亂，百廢待興，應麟公憐百姓困苦，在山頂建一小亭，憑欄遠望，凡家無炊煙者，便送糧米賑濟。百姓感其恩德，咸稱望樓樓。

毗鄰鳳凰村的懷德村，則是福永街道的經濟名片。南宋景定年間，潘氏先祖仲鑾公攜族人來此開村立業，以

「君子懷德」之意取名懷德村。當然，今天懷德村得享大名，並不在其歷史悠久，而是因村集體資產豐厚。據介紹，懷德股份合作公司的每個股東年分紅高達50萬元，住房最多的村民擁有33套公寓，以及村集體全資擁有6家規模不小的公司來看，懷德的殷實程度是不言而喻的。

與懷德村相比，福圍村以其地利，獲得了另一種發展模式。福圍村臨近寶安國際機場，憑借便捷的交通區位優勢和充足的航空貨運、多式聯運運力，在4.4平方公里的基圍灘塗上，成功孕育了990多家物流企業。這些企業絕大多數從事國際貨運代理，2023年營收近30億元，出口覆蓋全球200餘個國家和地區，福圍由此被稱作「國際物流村」。

福永街道大做「福」的文章，打造了一系列福文化地標。早在1999年，福永鎮就落實市裏提出的「一鎮一廣場」倡議，率先建成了佔地3.9萬平方米的萬福廣場。廣場中央矗立着一座白色花崗岩九龍柱，高19.99米，直徑3米，總重量260噸，是目前內地最大的石龍雕柱。廣場南側，建有一面由8833塊紫砂陶拚製而成的浮雕萬福壁，長130米，高6米，重110噸。雙面雕刻面積1500多平方米，收錄了從古至今各種福字1.6萬餘個。萬福廣場建成後，相繼被評為深圳市十佳文化廣場、廣東省優秀文化廣場、中國優秀文化廣場，九龍柱和萬福壁雙雙入選大世界健力士紀錄。

從萬福廣場出發，沿福永大道前行約1800米，便是另一處福文化地標——五福盈門公園。公園佔地1.5萬平方米，各種帶有新福寓意的景物隨處可見。大門口是一座由五個「f」組成的彩色雕塑，寓意五福臨門；雕塑中心為「福」字圖案噴泉，寓意福水長流。看着眼前這些福文化標識，我想到鳳凰山登山徑那999級麻石台階上鐫刻的那些小巧玲瓏的「福」字，想到城區鄉間、大街小巷的建築和布局，或以其名，或以其形，或以其勢，無不淋漓盡致地演繹着福永街道「鳳山福水福盈地」的美稱。

小街道的大志向

福海，寓意福脈綿長，海闊天空。2016年福永街道分家時，按照產業布局，把70%的製造業劃歸了新成立的福海街道。聊起這一點，該街道黨工委書記朱越人自豪地說：福海是含着金鑰匙出生的。

手持這柄金鑰匙，福海街道聚焦「致強福海、品質福海、精彩福海」理念，提出了「一核兩翼」發展策略。所謂「一核」，是集中優勢資源，高標準規劃建設一個五平方公里的國際化、現代化城區。以此為核心，東倚湖山，西面江海，山海連城，打造深圳經濟高質量發展的新地標。如果說「一核」主要表現為社區建設，體現了街道自身的升級換代，「兩翼」則生動地反映了小街道的大志向。

具體而言，「東翼」主要圍繞得天獨厚的立新湖做文章。湖區位於福永、福海兩個街道的交匯帶，佔地2850畝，而1800畝湖面幾乎全歸福海街道管轄。但見蒼翠的鳳凰山下，立新湖波光瀾灩，與壯闊的珠江口形成「兩水夾明鏡」的勝景。走在立新湖景觀長廊上，水紋漣漣，青柳拂岸，雖處鬧市之中，卻如世外桃源。

福海街道規劃的立新湖片區，是以湖為媒，全方位連接粵港澳大灣區要素資源，塑造和提升環湖研發總部、創企聚落及創研片區功能，建設獨具濱湖特色的灣區科創基地。發揮地緣優勢，聚焦「研發+中試」產業流程，推動綜合型總部、職能型總部和成長型總部梯度發展，吸引海內外知名企業落戶，助力深中、深珠、深莞創新一體化和珠江兩岸深度融合，重塑深圳總部經濟新格局。

東翼是總部要地，西翼則是產業重鎮。整個福海街道的地形地勢，大致東高西低，東窄西寬，西部濱江沿海地帶形如敞口，一片體現新質生產力的現代化城區在這裏拔地而起。福海河繞行其間，碧波倒映，充滿靈氣。廣深沿江高速公路的高架橋樑穿城而過，將其分隔成兩個片區：一邊是趨於成熟的會展新城，一邊是方興未艾的海洋新城。福海着力發展的「西翼」，簡而言之，就是依託會展新城和海洋新城，建設深港先進製造業合作區，打造先進製造業和現代服務業融合發展的核心增長引擎。

2019年11月，深圳國際會展中心正式啓用。一年

後，福海街道國際會展服務辦公室成立，為舉辦各類展會提供保障，助推會展片區高質量發展。作為全世界最大的會展基地，深圳國際會展中心業已成為全球創新產業的超級展示平台，對周邊產生蝴蝶效應，形成以會展為核心的經濟集群。據統計，深圳國際會展中心2023年度營收6.29億元，利潤6600萬元。一個會展中心，催生一片會展新城。會展片區作為深圳市首批「國際化示範街區」和「國際化商務交往特色街區」，正成長為立足粵港澳大灣區，面向全球、面向未來的宜居宜遊宜業綠色生態新城。

福海街道還是基圍文化的傳承地，橋頭、塘尾各有特色，相互成就。想當年，基圍人緣水而居，打漁圍墾，開發鹹淡水養殖，形成基圍美食、鹹水歌等特色基圍文化。如今，海洋新城在這片土地上應運而生，與北邊沙井街道的海上田園相映成趣。海洋新城規劃用地685.8萬平方米，總建面850萬平方米，人口規模約6.4萬人，將建設成為大灣區海洋科創高地，中國海洋生態文明示範標杆，進而打造成全球海洋治理戰略合作平台。

在「會展灣·中港城市展廳」的高層寫字樓，向外眺望，國際會展中心南北兩大區域19個巨無霸展廳盡收眼底。越過這些展廳，可以看到建設中的海洋新城彷彿一艘巨輪，靜臥在珠江口浩瀚碧波之中。

國際會展中心東側，有一條長達1.68公里的空中廊道，即深圳市首座全架空型公園——高線公園。公園擁有2.23萬平方米體量，在各種環保綠化設施之間，建有16個以「科技+文創」為特色的展館。徜徉其上，除了參觀展館，還可近看會展新城鱗次櫛比的創新創意建築，中觀海洋新城蓄勢待發，遠眺伶仃洋萬頃碧波，彷彿進入時間隧道，又似置身折疊空間，讓人浮想聯翩。



立新湖公園。



鳳凰塔。



懷德堂。

作者簡介

木木

文史學者、專欄作家。北京大學博士，研究員。曾赴歐美多國遊學，出版論著、隨筆、遊記多部。在巴山蜀水間生活了24年，旅居北京、香港各16年，現供職於深圳。主要著作有《藏在地名裏的香港》《深圳十峰》《緣於行走》《文明之約》《走出荊棘林》《熱話題與冷思考》《激進溫和還是僥倖》《恩格斯傳》等。

打造深港合作新賽道

在會展新城和海洋新城的烘托下，福海街道聯同沙井街道，依託寶安區雄厚的製造業基礎，沿兩大新城東部着力建設深港先進製造業合作區。深港之間以片區形式開展合作，已有前海的現代服務業合作、河套的科技創新合作以及沙頭角的國際消費合作，再加入先進製造業合作，雙城合作的版圖就更加完整了。這無疑為加強深港兩地業界交流，實現產城融合，開啓了巨大的發展前景和無窮的想象空間。

與其他幾個合作區相比，深港先進製造業合作區的最大優勢，是它已有的製造業基礎。這個啓動於福海、拓展於沙井的先進製造業合作區拿出了「真金白銀」，旨在發揮深圳的現代製造業優勢，應香港業界所需，補香港業界之短，是深港兩地在探索新型工業化路徑上優勢互補、結伴同行的產物。可以看出，福海雖然只是一個街道，卻力圖在深港合作、粵港澳大灣區建設和「一國兩制」實踐中探索出一條更加扎實的路子。合作區坐擁環珠江口100公里「黃金內灣」核心，充當了深圳市西進戰略和對接港澳的橋頭堡。隨著深中通道開通，寶安作為珠江兩岸融合發展引領區的定位更加鮮明，內聯外引功能進一步增強，深港兩地製造業合作的空間被完全打開了。

為對接香港近年提出的新型工業化戰略，福海街道在合作區精心打造了美生雲谷、萊福工業園、西豐城工業園等示範園區，全面優化營商環境，探索新形勢下香港研發創新與深圳高端製造的結合路徑，助力深港兩地共建世界級創新型產業集群。目前，已初步形成「核心技術開源在香港，應用場景開發在深圳；資本市場融資在香港，智能製造產業化在深圳」的產業協調發展局面。

實際上，自2021年9月前海深港現代服務業合作區擴容以後，深港先進製造業合作區就已經被納入其中統籌規劃。前海合作區成立伊始便肩負着「依託香港，服務內地，面向世界」的使命，當先進製造業與現代服務業這樣迎面相遇，可以期待，在深圳這個奇跡之城，還有什麼樣的奇跡發生呢。

位於福海街道的深圳國際會展中心。