



碼上看

桌球天王奧蘇利雲 經優才計劃成香港居民



掃碼睇片

美國大選結果 對中國經濟影響幾何?



掃碼睇文看片

打造香港成綠色航運中心

為增加香港港口競爭力，林世雄透露，正探索在索罟群島以東水域、即中電及港燈現時的香港海上液化天然氣接收站，為進入香港境內的船隻加注液化天然氣(LNG)。

夏寶龍晤理大高層 充分肯定成績 中央堅定撐港按「一國兩制」方針辦好教育

【香港商報訊】昨天上午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港理工大學校董會主席林大輝、校長滕錦光一行。

夏寶龍對香港理工大學近年來團結一致、上下一心，銳意改革、開拓創新，堅持培育擁有家國情懷、具備全球視野和勇擔社會責任的人才，在學科建設、科研創新、成果轉化、參與國家重大項目等方面取得優異成績給予充分肯定。

冀高校管治團隊善於團結合作

他表示，香港的大學有着悠久歷史和光榮傳統，在國際社會享有盛譽，是國家高等教育的寶貴資源，是香港的重要優勢和核心競爭力。香港各大高校肩負着立德樹人的重大使命，包括校董會、校長在內的高校管治團隊，不僅需要奉獻教育事業的崇高理想，還要有相互信任支持、善於團結合作的高尚品德，堅定支持行政長官和特區政府依法施政，共同把大學建設好、管理好、發展好，不斷擦亮香港高等教育「金字招牌」。

努力培養堪當民族復興重任棟樑之才

夏寶龍表示，中央堅定支持香港特別行政區按照「一

夏寶龍(前排中)昨在京會見香港理工大學校董會主席林大輝(前排左三)、校長滕錦光(前排右二)一行。港澳辦網站圖片



國兩制」方針辦好教育事業。希望包括香港理工大學在內的香港所有高校堅持愛國愛港鮮明底色，聚焦國家所需、香港所長，充分發揮「一國兩制」制度優勢，緊跟時代步伐，主動識變應變求變，努力培養堪當民族復興

重任的棟樑之才，助力香港打造國際高端人才集聚高地和國際高等教育樞紐，為加快推動香港由治及興，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出新的更大貢獻。

林世雄：發展低空經濟大有可為

港深將共商無人機航線



特區政府最新一份施政報告提出，香港要着力發展低空經濟。昨日，運輸及物流局局長林世雄接受香港商報訪問時指出，「深圳低空經濟發展迅速，我們希望未來可與深圳共商無人機的航線，來往於兩地。」

香港商報記者 鄺偉軒



運輸及物流局局長林世雄(左)、副局長廖振新(右)均表示，香港與深圳合力發展低空經濟大有可為。記者 馮瀚文攝

目前開辦港深航線較合適

「電池的消耗速度，將決定香港無人機航線可以有多長。」林世雄說，以此來看，開辦來往香港與深圳的航線較合適，而珠海由於距香港較遠，小型無人機未必可以飛往，因此現時未必合適開辦港珠航線。

至於將來無人機實際航線安排，運輸及物流局副局長廖振新坦言，非由特區政府決定，仍要與各方商討，「要視乎民間及商界認為哪些路線具備營運價值，待政府制定框架後，由民間向政府提交航線申請，再由政府審批。」

除航線外，要發展低空經濟，還須尋找無人機起降點及試驗場。林世雄指，科技園公司及數碼港園區，比較適合作低空經濟試驗場地。他說，觀乎市區有不少無人機禁飛區，而科學園及數碼港遠離市區，「尤其是科學園位處海邊，可操作性高，加上科學園有不少初創企業從事無人機，相信比較適合作低空經濟的試驗場地。」

各界齊撐港府發展低空經濟

科技園公司首席營運總監麥善鳴回覆香港商報稱，將全面支持政府發展低空經濟，並積極探討低空經濟機遇。他說，目前香港科學園園區內有不少戶外空間，期望在地形及發展密度上，配合政府部門制定飛行路線及起降點，推動本港低空經濟發展。

麥善鳴續稱，科技園公司一直聯繫創科企業，開放整個園區用作研發測試，以無人機作運送測試，亦於數年前在科學園內試飛，「一方面協助企業收集數據、優化技術，另一方面支援智慧城市發展。」

數碼港回覆香港商報時亦指，對推行低空飛行試點項目十分支持，並歡迎與不同業界機構及數碼港社群探討合作機遇。數碼港初創社群正積極開發多元化的無人機創新科技應用，涵蓋地理信息系統、建築環境勘測、運送物流、無人機編程等。同時，數碼港匯聚了專注研發人工智能及數據科學、金融科技、物聯網及機械人技術等的初創企業，相信可為低空經濟提供技術支援。

香港發展低空經濟，無可避免須開展跨境遞送運輸。那麼，未來如何為無人機運輸的貨物清關？林世雄說，上環信德中心信德直升機場已設有口

岸，「那麼，即使維港為無人機禁飛區，是否可讓民航處批准小型無人機進行進階操作，從而令信德中心成為無人機起降點？」

對此，信德集團回應香港商報稱，歡迎政府提出發展低空經濟，這一領域機遇無限，屬粵港澳大灣區發展新趨勢。「作為大灣區交通先驅，我們將探索不同業務模式參與低空經濟。我們亦期待政府發展低空經濟工作組及相關新措施能帶領業界，共同發掘新經濟增長點。」

法例修訂明年底前可完成

特區政府矢志大力發展低空經濟，坊間則聚焦如何以小型無人機運送外賣或貨物。林世雄認為，低空經濟可發揮的社會功能其實很多，「如災難發生後的救援，向偏遠地區運送藥物，甚至是樓宇外牆檢測，還有無人機表演等等，可謂發展潛力無限。」

目前，市民若在香港境內操作小型無人機，須接受民航處《小型無人機令(第448G章)》規管。林世雄指，未來會探討是否需要上調25公斤作為載貨量上限的規定。他又透露，涉及低空經濟的法例修訂可於明年底前完成。

對於低空運輸會否影響航道，林世雄強調，將會檢視空域管制，以及起降點的信號監察系統，以確保無人機信號能否順利接收。廖振新補充說，未來香港低空運輸將透過5G網絡通訊，因此或需修改網絡制式。至於未來跨境低空運輸所涉及的通訊問題，林世雄指，仍要與內地商討。

發展低空經濟工作組月內首開會

就施政報告提出設立發展低空經濟工作組，林世雄期望本月可召開首次會議，而低空經濟未來可行的應用場景將是會議的討論方向。

林世雄呼籲，任何有興趣人士應向政府提交應用場景試驗申請。他說，待明年初開始進行應用場景試驗後，將可協助政府研究如何進一步修訂法例，促進香港低空經濟發展。

「港深合力發展低空經濟，大有可為！」廖振新說。他期望，未來港深創科園科研活動可透過小型無人機傳送資料，穿梭香港及深圳園區。

機場城市預計落成/啓用節點

- 2025年: 11 SKIES、香港國際機場貴賓室、轉機停車場、擴建商用航空中心、航天走廊
2026至2028年: 藝術廊總匯、大型藝術品倉庫、機場東涌專道、海灣長廊、亞博館二期主設施
2029至2031年: 尊尚遊艇港灣、空運鮮活市集、水上及運動娛樂設施

擴機場城市 促橋頭經濟

早前，機管局提出擴大機場發展規模1倍，總投資額料達1000億元。林世雄強調，特區政府毋須負擔項目發展成本，冀藉「機場城市」計劃構建「橋頭經濟」，將機場變成香港經濟增長的引擎。

希望機場用途更為多元化

位於赤鱘角的香港國際機場，與港珠澳大橋香港口岸人工島連接。該處不僅是香港對外航空運輸的窗口，更是連接澳門及珠海的口岸。林世雄稱，機場及人工島「航空+橋頭」的功能獨特，非其他地方機場所擁有，因此，期望將機場運輸功能擴大，為香港建立另一個經

濟增長引擎。

目前，位於赤鱘角航天的11 SKIES已經落成。據機管局最新計劃，機場城市項目將於2025年至2031年分批落成，包括興建航空走廊、大型藝術品倉庫及藝術廊、機場東涌專道、模仿東京築地市場的空運鮮活市集以及遊艇港灣等設施。

「我們希望機場用途可以更加多元化。」林世雄指，機場不僅可發揮遊覽用途，日後旅客亦可在機場一帶逗留，「即使到達機場後，亦未必需要入城」。廖振新則表示，香港藝術品拍賣活動相當蓬勃，冀透過興建藝術品設施，吸引國際藝術家來港，在機場締造協同效應。