

施政報告今發表 改革成主題

【香港商報訊】記者馮仁樂、李銘欣報道：行政長官李家超今日將發表其任內第三份施政報告。昨日，他在出席行政會議前會見傳媒時表示，今年施政報告主題為「齊改革同發展 惠民生建未來」，相信只要各界一起努力、抓住機遇，香港必能再創高峰。

在現場，李家超向記者們展示了此份施政報告。今年施政報告封面仍沿用往年的綠色作為主色調。對此，李家超表示，這代表特區政府政策的延續性和關聯性；同時綠色也代表和諧、活力和繁榮，恰恰凸顯香港目前正處於邁向由治及興、千帆並舉、迸發實力的時刻。此外，今次還同時制定了施政報告附篇，包含不同政策的背景和細節。

李家超說，今年施政報告用了超過3個月準備。在此期間，特區政府舉辦逾40場諮詢會；他本人也走訪了社區接觸市民，聽取對施政報告的意見和想法；還通過信件、電子郵件、社交媒體等不同渠道收到合共9500份意見書。李家超對每一位提供意見供他參考的人士表示感謝，並指意見都有助其制訂施政報告時判斷重點及優次。

CEPA新協議對港有莫大裨益

在同一場合，李家超提及日前與商務部簽署的《關於修訂〈內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排〉（CEPA）服務貿易協議》的協議二。他說，新協議將於明年3月1日實施，香港將獲得莫大裨益，特區政府會做好落實、解說和推廣工作，協助業界用好修訂協議的優惠措施。他續指，新修訂的協議在多個香港具優勢的服務業領域實施開放措施，讓更多港企和專業人士通過優惠待遇進入內地市場。具體而言，包括三個方面：香港電影電視、旅遊、金融服務業等多個優勢產業獲得更多新機遇；帶來制度創新，提供彈性和便利，方便香港企業在內地投資和發展；吸引世界各地企業和人才落戶香港，並經香港進入內地市場。

李家超還分享了香港多個行業於今年國慶黃金周期間的訪客量及營業額數據。期間，內地旅客訪港人次達122萬，平均每日約17萬人次，較去年同期高約27%，亦較今年五一黃金周高約13%；約1050個內地旅遊團訪港，當中約80%在港過夜。餐飲生意亦增長



李家超出席行政會議前會見傳媒，並公開展示其任內第三份施政報告。

5%，營業額達20億元。不同行業、商家代表都指出，黃金周期間訪港數量較多，營業額亦有增加。李家超表示，很高興黃金周有眾多旅客來港享受美好時光，對特區政府及社會各界的共同努力表示肯定。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2024年 10月 16 星期三

今天出版1疊共12版
1952年創刊 第25821號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售9元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



港股縮量調整

挫774點

恒生指數

20,318.79

▼ -774.08 (-3.67%) 成交金額 2,612.88 億

最後更新時間: 15/10/2024 17:04 (香港時間)



主板5大成交股

股份名稱 (代號)	昨收報 (元)	跌幅 (%)	成交金額 (億元)
盈富基金(2800)	21.06	3.4	247.82
騰訊控股(700)	417	4.4	140.97
恒生中國企業(2828)	74.2	4	139.15
美團(3690)	170.8	7	121.29
阿里巴巴(9988)	99.85	5	114.27

五大跌幅科技股

股份名稱(代號)	昨收報(元)	跌幅(%)
東方甄選(1797)	15.440	9.5
蔚來(9866)	43.1	8.3
哩哩哩(9626)	158.2	7.8
美團(3690)	170.8	7
理想汽車(2015)	98.55	7

五大跌幅藍籌股

股份名稱(代號)	昨收報(元)	跌幅(%)
華潤啤酒(291)	29.45	12.9
信義光能(968)	3.2	8.8
蒙牛乳業(2319)	16.14	7.3
美團(3690)	170.8	7
中升控股(881)	11.52	6.9

昨日，恒生指數收市報20318點，跌774.08點，全日成交金額為2612.88億元。

有報道指以色列將避免攻擊伊朗核設施，國際油價跌4%，三桶油下跌，中海油(883)報19.3元，跌0.85元；中石化(386)跌0.11元，報4.77元；中石油(857)跌0.2元，報6.21元。公用股相對靠穩，長建(1038)升逾1%，報54.7元，是全日升幅最大藍籌；電能(006)升0.4元，報51.2元。

A股三大股指齊跌逾2.5%

A股方面，上證綜指昨收報3201點，跌83點，跌幅2.53%；深證成指收報10066點，跌260點，同樣跌2.53%。兩市成交額16347億元人民幣。創業板指跌逾3%，昨失守2100點，報2085點。當日，券商、保險、銀行等板塊集體走低，海通證券跌超7%，國泰君安、東興證券等跌超5%；建設銀行、工商銀行跌逾3%；釀酒行業全日受壓，瀘州老窖、山西汾酒、古井貢酒等跌超4%；部分鴻蒙概念股亦現跳水，誠邁科技、國子軟件、天源迪科等跌超10%。惟軍工板塊逆勢活躍。

專家：港股正常回吐

當天，恒指連跌二日，累挫933點或4.4%，並收逾兩周低位，兼失守兩萬一關；恒生科指亦連跌兩日且跑輸大市，累跌6%。

恒指昨低開46點報21046點，早段會現倒升，惟在A股下跌拖累下，恒指跌幅持續擴大，尾市曾跌938點，低見20154點，最終收報20318點。恒生科指收報4450點，跌217點或4.65%；國指收報7277點，跌302點或3.98%。

香港股票分析師協會副主席郭志治表示，港股市持續處於中期急升後正常回吐及消化，由於買盤不繼加上沽壓湧現，大市漸趨反覆。技術走勢方面，他說，連同昨日在內，恒指已連續5天反覆於10天線即約21625點之下，目前仍處正常回吐中；而20天線則升至20095點，大市如持續反覆不明，就可能觸及20天線，一旦出現跌破信號，則可能下試8日低位20190點，惟只要大市成交金額保持暢旺，問題即不大。

亦有分析師表示，港股能否保持升勢，仍要看內地今次推出的組合政策是否卓有成效。

阿里巴巴失守「紅底」

昨日，藍籌近乎全軍覆沒，僅4隻錄得升幅。滙控(005)跌0.9%；平保(2318)首9月保費收入增8.4%，股價反跌5.3%；國壽(2628)首9月保費收入增5.1%，全日跌4.9%；港交所(388)挫5.2%。

科技股拖低大市，30隻成分股僅兩隻上升。美團(3690)跌近7%，報170.8元；阿里巴巴(9988)跌5%，失守「紅底」，報99.85元；騰訊(700)跌逾4%，報417元；京東(9618)跌近5%，報160.4元。

晶片股亦由升轉跌，中芯國際(981)跌近2%，報26.15元；華虹半導體(1347)跌逾5%，報21.85元；晶門半導體(2878)跌逾5%，報0.53元。

人民幣走弱，對匯率變動敏感的內房股壓力頗大。龍湖(960)跌5%；中海外(688)跌5%；華潤置地(1109)

首9月合同銷售額跌26.5%，跌4%；融創(1918)跌12%；萬科(2202)跌6.5%；旭輝(884)跌12.6%；世茂(813)挫8.1%；融信中國(3301)跌16%。

人民幣走弱 內房股走低

內需股亦顯著受壓，華潤啤酒(291)跌近13%，報29.45元，是全日跌幅最大藍籌；其他如蒙牛(2319)跌7%，報16.14元；農夫山泉(9633)跌5%，報30.15元；海底撈(6862)跌近6%。

另據報內地大型銀行最快本周下調存款利率降成本，內銀普遍向下，工行(1398)跌逾2%。



華潤飲料招股首日孖展反應佳

【香港商報訊】記者陳薇報道：內地樽裝水「怡寶」等飲品品牌母公司華潤飲料(2460)昨起至周五(18日)招股。綜合市場數據，截至昨日傍晚，暫錄149億元孖展認購，相當於公開發售部分已超購25.9倍，反應不俗。

每手200股入場費約2929元

華潤飲料今次計劃發行近3.5億股，香港公開發售股份佔11%，其餘為國際發售，招股價介乎13.5至14.5元，集資最多50.4億元，每手200股，一手入場費約2929元，有機會是繼美的集團後今年集資第二大新股，預期於10月23日掛牌。聯席保薦人瑞銀、中銀國際、中信証券及美銀證券。

集團今次引入9名基石投資者，包括UBS AM Singapore、中旅、Wildlife Willow、中郵保

險、Oaktree、PT Indadi、Athos、Ghisallo及Pamalican，投資總額24.07億元。

是次集資所得，約30%用於戰略性擴張和優化產能；約23%用於加速銷售渠道擴張及提升渠道效率；約23%用於進行銷售和營銷活動；約3%用於增強產品研發能力；約3%用於數字化升級；約8%用於進行潛在投資及併購機會；及約10%作為營運資金及作一般公司用途。華潤飲料由中國央企華潤集團持股六成，為中國第二大包裝飲用水企業以及中國最大的純淨水企業，市場份額分別為18.4%及32.7%。

華潤飲料去年收入135億元人民幣，按年升7%，純利13.3億元人民幣，增34%，毛利率44.7%，按年多3個百分點。

另外，阿里巴巴(9988)有份投資、內地第三大音視頻PaaS服務商七牛智能(2567)今日掛牌

上市。綜合市場消息，七牛智能昨日暗盤隨大市向下跌幅超過30%。

七牛智能今掛牌 暗盤跌逾三成

根據輝立交易平台顯示，七牛智能暗盤不開報2.75元，收報1.84元，低定價33.1%，成交1190萬元。不計手續費，每手(1000股)帳面虧損910元。

七牛智能以2.75元定價，接近招股範圍2.74元至2.86元的下限，集資約4.4億元。

另外，台資貨櫃航運公司德翔海運(TS Lines)已通過香港聯交所上市聆訊。消息指，該股擬集資至少1億美元，正進行IPO預路演。摩通及招商證券國際為聯席保薦人。德翔海運過去曾三次申請上市，今次一旦成功掛牌，將成首間在港上市的台灣航運公司。