法高鐵奧運開幕前遭破壞

鐵路系統陷癱瘓 約80萬旅客受影響

【香港商報訊】在巴黎奧運開幕前夕，法國高鐵系統遭人惡意破壞，導致TGV鐵路系統陷入癱瘓。法國國營鐵路公司27日稱，高鐵網絡遭到「惡意行為」攻擊，包括縱火等，導致交通系統大受干擾，預計80萬乘客受到影響。除了法國境內路線，四分之一的歐洲之星列車將在當天和周末取消，以及瑞士往返法國的鐵路列車均有班次取消或延誤，令歐洲鐵路系統陷於癱瘓。

在波爾多市高鐵站，大批旅客滯留。 路透社

法國反恐人員在高鐵路軌進行詳細檢查。 路透社

在連串惡意破壞發生後，法國高鐵多個班次被取消。 路透社

巴黎市長斥破壞行為不能接受

據法新社報道，法國各地火車站出現大批滯留旅客，湧現排隊人潮。巴黎市長伊達爾戈指責破壞行爲是不能接受，但強調事件對奧運開幕式並無影響。國際奧委會主席巴赫亦表示，對法國政府充滿信心。

來往英國和歐洲大陸的歐洲之星表示，由於法國境內出現的惡意行爲，影響巴黎與里爾之間的高速線路，所有進出巴黎的高速列車均須改道，行車時間會延長大約一個半小時，並指近四分一列車班次已取消。

歐洲鐵路表示，法國多條由巴黎前往其他主要城市路線，由當天起一連三日難以運作，可能會嚴重延誤，又或者要更改路線，涉及城市包括倫敦、法蘭克福、慕尼黑、阿姆斯特丹、布魯塞爾等，而鐵路服務包括TGV、歐洲之星和ICE。

鐵路信號裝置電纜遭破壞

法國國營鐵路公司表示，25日夜間至26日凌晨，在大西洋、北部和東部三個幹線方向的高速鐵路附近同時發生縱火等破壞活動，鐵道信號裝置、電纜等設備受到破壞。巴黎交通樞紐蒙帕爾納斯火車站嚴重癱瘓，由於列車大規模取消或延誤，大批旅客滯留在火車站。

法國國營鐵路公司表示正在積極搶修，部分高鐵列車改道，交通正在逐步恢復，但維修工作預計將持續整個周末，到29日才能完全恢復通車。

法國負責交通的部長級代表韋格列特在社交媒體上發文說，針對高鐵的破壞活動嚴重擾亂交通，影響法國人假期出行，他對這種犯罪行爲表示強烈譴責。

法國體育部長卡斯泰拉也強烈譴責這種破壞行爲。她指出，在巴黎奧運會開幕式26日舉行之前，試圖用這種行爲破壞奧運會，是與法國對抗。她表示，將評估列車延誤對旅客特別是奧運會運動員的影響，並確保所有參賽隊伍順利到達比賽地點。

4.5萬人員確保開幕式安全

法國內政部長達爾馬寧本表示，法國政府將部署4.5萬名安全人員保障奧運會開幕式的安全，並準備了應急預案。爲協助法國實施奧運安保方案，英國、德國、卡塔爾等數十個國家均派出警力支援。

據法新社報道，在協和廣場及塞納河沿岸等奧運開幕式和賽事的重要區域，安保措施極爲嚴密，主要道路兩側都設置了路障，道路上不准社會車輛通行；主要道路的每個交叉口都有多名警察在現場值勤。不少遊客對被封鎖的道路感到茫然，便向警察問路。警察也不厭其煩地解釋如何通行。在塞納河上，時而能看到警方的巡邏艇高速穿行。

開幕式場地保安高度嚴密，大批法國警方駐守於各個塞納河沿岸封鎖區，截查及描掃通行二維碼，塞納河上亦不時有水警巡邏。

不少封鎖區內的商舖已經關門，著名景點羅浮宮亦於開幕日閉館。有遊客表示，雖然提前看過攻略，申請了通行二維碼可以出入封鎖區參觀景點，但臨近開幕，有關博物館的閉館時間比平日提早很多。

亦有不少遊客指，受封路影響，原本10分鐘路程，最終花上近一小時才能到達目的地。另有遊客表示，由於今次未有提早申請二維碼，未能到訪部分景點，但日後會在奧運結束後再次到法國參觀。

賽納河沿岸已經搭好觀衆席，並且設置多個大螢幕同音響裝置，附近設有流動廁所及售賣飲品的攤位，預計會有超過30萬名觀衆欣賞開幕式。

分析人士指出，法國面臨的奧運安保風險將是複雜和多方面的。法國官員此前表示，對於奧運會安保威脅，他們更關切軍事化的恐怖主義，同時關注可能針對法國票務系統和其他基礎設施的網絡攻擊風險。

法邊境機場獲炸彈警報

另一方面，法國東部一個機場26日接獲炸彈警報，當局基於安全理由緊急疏散旅客，機場客運大樓一度關閉，航班暫停升降，不過機場其後重新開放，並指正逐步恢復航班運營。據法新社報道，法國航空一班原定飛往巴黎的客機，因爲收到炸彈恐嚇，目前停留在法國東部、接近瑞士和德國邊境的巴塞爾米盧斯弗賴堡歐洲機場。

賀錦麗入駐TikTok 冀增年輕選民支持

【香港商報訊】美國副總統賀錦麗當地時間25日開通了TikTok官方帳號。這凸顯出這款備受歡迎的社交應用作爲一種接觸選民的方式，對於2024年總統競選的重要性。

她在第一個視頻的標題處寫道：「我認爲該加入隊伍了。」

賀錦麗在首個視頻中，描述了加入TikTok的原因，「聽說最近我在推薦頁面上很火，所以我想，我直接自己過來好了。」

在發出第一個視頻後大約50分鐘，賀錦麗就擁有了超過14.9萬名粉絲，瀏覽數量超過50萬次。發布5小時後，瀏覽量便突破300萬次，賀錦麗TikTok帳號已擁有96萬粉絲，目前瀏覽量及粉絲數仍在持續上漲，最新粉絲數字爲40萬。今年6月，特朗普也開通了TikTok官方帳號，目前共發布了5個視頻，擁有超過900萬的粉絲。

賀錦麗最近參選美國總統在TikTok等社交媒體平台上引起廣泛關注。這些社交媒體平台的用戶製作了大量以賀錦麗爲主題的表情包、圖片和視頻。過去七天裏，TikTok上五個最熱門的標籤中有四個與賀錦麗有關。

賀錦麗曾表示，TikTok具有非常重要的好處，例如可以作爲創作者的收入來源並允許人們以自由的方式分享信息。

有評論認爲，賀錦麗在多個社交媒體平台上如此受歡迎，可能是年輕美國人支持賀錦麗的信號。儘管TikTok不允許投放政治廣告，但鑒於其在美國年輕人和廣大公衆中非常受歡迎，這款應用成爲政界人士重要的競選工具。

奧巴馬終於表態支持

前總統奧巴馬於26日公開支持副總統賀錦麗，成爲民主黨的總統候選人。奧巴馬與夫人米歇爾發聲明稱，在這個國家關鍵時刻，將全力支持賀錦麗在11月的大選獲勝，當選美國下任總統。聲明又讚揚賀錦麗的遠見、性格和力量，認爲她完全有能力贏得這次大選，並爲美國人民作出貢獻。賀錦麗則感謝奧巴馬夫婦的支持和數十年來友誼，形容是意義重大。

摩通推AI「分析師」機械人

【香港商報訊】據彭博報道，美國最大銀行摩根大通向員工推出自家人工智能（AI）聊天機械人—LLM Suite，並介紹該生成式AI產品能充當研究分析師角色，協助員工寫作、構思想法和整合文件。據外電引述摩通的內部郵件，摩通最新向資產和財富管理部門提供該大語言模型（LLM），大約有5萬名員工能使用有關AI功能，相當於集團約15%員工。

該郵件以摩通資產和財富管理部門主管艾多斯、部門首席資訊總監奧切艾利、集團首席數據和分析總監特莉莎署名。他們提到：可以想像LLM Suite爲一位能夠就某個主題提供資訊、解決方案和建議的研究分析師。

他們續指，新產品類似ChatGPT，作爲集團內其他處理敏感信息的應用程式Connect Coach、SpectrumG-PT的補充，能提升員工處理日常事務的生產力。

AI同時取代及創造職位

摩通行政總裁戴蒙表示，AI將取代一些職位，同時將創造新職位，應用程式、數據庫的有關工作會從中得益。該行總裁品托亦曾稱，摩通已在使用的AI技術，市值價值達10億至15億美元。

摩通向來禁止員工在工作中使用消費級的AI機械人，如ChatGPT、Claude等。報道形容，這是華爾街最大規模應用大語言模型的例子之一，而且摩通模型爲自研模型。另外，摩根士丹利正與OpenAI合作，期望在財富管理部門引入相關產品。

6月PCE顯示通脹受控 美股早段勁升近600點

【香港商報訊】美股26日早段顯著上升，道指一度勁升近600點。美國6月核心PCE指數高於預期，顯示通脹溫和上升。市場估計鮑威爾(圖)在9月減息的機率越來越高。

截至本港時間晚上10時20分，道指報40456.26點，大升521.19點。

當天投資者迎來了聯儲局青睞的通脹指標，消費者開支數據顯示美國6月通脹溫和上升，消費者支出保持穩固，顯示通脹環境改善，對於希望在不破壞經濟的情況下給通脹降溫的官員來說這是令人鼓舞的迹象。

美國商務部經濟分析局26日表示，PCE物價指數在5月份持平後，在6月小幅上漲0.1%。PCE物價指數年率從5月的2.6%降至6月份的2.5%。美國6月核心PCE物價指數月率爲0.2%，5月份未經修正的數據爲增長0.1%。

美聯儲9月減息機率增

當天的報告提供了一些令人鼓舞的證據，表明聯儲局的緊縮政策正在滲透到經濟中而沒有造成太大的損害。雖然市場普遍預計下周聯儲局官員將把基準利率維持在20年高點不變，但投資者押注首次減息將在9月。

聯儲局決策者密切關注不包括住房和能源的服務通脹，該指標更具黏性，經濟分析局的數據顯示其6月連續第二個月上升0.2%。

據彭博報道，分析師指出，總體而言，價格壓力正在消退，可能有助於下周開會的聯儲局官員增強對通脹正朝着2%目標邁進的信心。分析師表示，美國PCE物價指數大致符合預期，不過正如之前提到的，經過一些修正後，核心數據的同比變化略高於預期。

食品燃料價格大升 俄加息2厘壓通脹

【香港商報訊】俄羅斯央行26日宣布，將基準利率水平從16%上調至18%，加息200個基點，符合市場預期。央行行長納比烏林娜(圖)表示，經濟仍然過熱，因此有必要大幅加息。

近期，俄羅斯通脹飆升，開始背離俄羅斯央行制定的4%的通脹目標，導致該行不得不作出年內首次加息的決定。

食品、燃料成本極大地推升了通脹。最新數據顯示，由於意外霜凍，俄羅斯經季調後的6月食品通脹達到12.3%，較5月大幅上行4個百分點；由於煉油廠遭無人機襲擊，加上季節性需求旺盛，燃料價格也強勁上漲。

進口成本增長推高物價

進口成本增長也是物價走高的關鍵原因。俄羅斯央行表示，跨境支付的困難造成的通脹風險抵銷且超過了盧布升值帶來的抗通脹效果。此外，企業和家庭的通脹預期也有所上升。俄羅斯央行密切關注的12個月通脹預期從上個月的11.9%飆升至12.4%。

彭博經濟研究公司俄羅斯經濟學家伊沙戈夫表示，俄羅斯央行在6月放棄加息，意味着7月加息的幅度更大。俄羅斯央行同時表示，爲了讓通脹下行至目標水平，下半年的貨幣條件需要收緊。這爲該行接下來進一步加息敞開了大門。

莫斯科第一資產管理股份公司的高級分析師指出，除了加息200個基點外，監管機構很可能會在會議上報告稱，高利率的持續時間將比預期更長，並且不排除再次加息。隨着利率水平上調和煉油廠產能恢復，預計俄羅斯通脹飆漲的趨勢將有所改善，不過風險仍存在。

伊沙戈夫表示，儘管央行最近明確承諾在年內將通脹率恢復到目標水平，但2024年通脹率超過4%已成爲不可避免。

證券代碼：A股 600611 B股 900903 債券代碼：188742 188985 115078
股票簡稱：大衆交通 大衆B股 債券簡稱：21大衆01 21大衆02 23大衆01
公告編號：臨2024-052

大衆交通（集團）股份有限公司
關於股票交易嚴重异常波動的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并對其內容的眞實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

● 截至2024年7月26日，大衆交通(集團)股份有限公司(以下簡稱“本公司”、“公司”）股票連續30個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到200%以上，屬於股票交易嚴重异常波動。

● 公司股票在2024年7月24日、7月25日、7月26日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，屬於股票交易异常波動。

● 大衆交通（集團）股份有限公司（以下簡稱“本公司”、“公司”）股票在2024年7月8日、7月9日、7月10日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，公司於2024年7月11日在上海證券交易所網站發布了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易异常波動的公告》(公告編號：臨2024-045)。2024年7月11日，公司股票上漲9.92%，公司於2024年7月12日披露了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易風險提示公告》(公告編號：臨2024-046)。公司股票在2024年7月11日、7月12日、7月15日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，公司於2024年7月16日在上海證券交易所網站發布了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易异常波動的公告》(公告編號：臨2024-047)。2024年7月16日，公司股票再次漲停，公司於2024年7月17日披露了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易風險提示公告》(公告編號：臨2024-048)。公司股票在2024年7月16日、7月17日、7月18日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，公司於2024年7月19日在上海證券交易所網站發布了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易异常波動的公告》(公告編號：臨2024-049)。截至2024年7月22日，公司股票連續十個交易日收盤價格漲幅偏離值累計達到100%以上，公司於2024年7月23日在上海證券交易所網站發布了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易嚴重异常波動的公告》(公告編號：臨2024-050)。公司股票在2024年7月19日、7月22日、7月23日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，公司於2024年7月24日在上海證券交易所網站發布了《大衆交通（集團）股份有限公司關於股票交易异常波動的公告》(公告編號：臨2024-051)。

● 經公司自查，并向公司控股股東、實際控制人等相關方發函確認，截至本公告披露日，不存在應披露而未披露的重大事項。

● 公司市盈率和市凈率偏離行業平均水平。根據中證指數有限公司發布的證監會行業分類結果顯示：截至2024年7月26日，公司所處“G54道路運輸業”行業的市盈率爲13.48，最新的市凈率爲1.16；公司的市盈率爲57.03，市凈率爲1.95。公司當前的市盈率、市凈率均高於同行業的平均水平。敬請廣大投資者注意投資風險和二級市場交易風險，理性決策，審愼投資。

● 公司敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審愼投資。

● 公司關注到近期智能網聯汽車受市場關注度較高，該模式目前尚處於實驗階段，對公司基本不產生收入，未來業務發展趨勢尚存在不確定性，短期內對公司經營活動不會產生重大影響。敬請廣大投資者謹愼決策，注意投資風險。

一、股票交易嚴重异常波動的具體情況

截至2024年7月26日，公司股票連續30個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到200%以上，根據《上海證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易嚴重异常波動。

公司股票在2024年7月24日、7月25日、7月26日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，屬於股票交易异常波動。

二、公司關注并核實的相關情況

針對公司股票交易嚴重异常波動的情況，公司對有關事項進行了核查，并發函問詢了控股股東、實際控制人等相關方，現將有關情況說明如下：

（一）生產經營情況

經本公司自查，公司目前生產經營活動正常，公司已披露的經營情況、內外部環境未發生重大變化。不存在影響公司股票交易價格嚴重异常波動的重大事項。

（二）重大事項情況

經公司自查，并向公司控股股東、實際控制人等相關方發函確認，截至本公告披露日，除了在指定媒體上已公開披露的信息外，不存在影響公司股票交易價格嚴重异常波動的重大事宜；不存在其他涉及本公司應披露未披露的重大信息，包括但不限於重大資產重組、股份發行、收購、債務重組、業務重組、資產剝離、資產注入、股份回購、股權激勵、破產重組、重大業務合作、引進戰略投資者等重大事項。

（三）媒體報道、市場傳聞、熱點概念情況

公司關注到近期智能網聯汽車受市場關注度較高，該模式目前尚處於實驗階段，對公司基本不產生收入，未來業務發展趨勢尚存在不確定性，短期內對公司經營活動不會產生重大影響。敬請廣大投資者謹愼決策，注意投資風險。

（四）其他股價敏感信息

經核實，公司未發現其他有可能對公司股價產生較大影響的重大事件，公司董事、監事、高級管理人員、控股股東及實際控制人在公司本次股票交易异常波動期間不存在買賣公司股票的情況。

三、相關風險提示

（一）二級市場交易風險

截至2024年7月26日，公司股票連續30個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到200%以上，根據《上海證券交易所交易規則》的有關規定，屬於股票交易嚴重异常波動。

公司股票在2024年7月24日、7月25日、7月26日連續三個交易日內收盤價格漲幅偏離值累計達到20%以上，屬於股票交易异常波動。敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審愼投資。

（二）公司提醒廣大投資者，公司指定信息披露媒體爲《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn），公司信息均以公司在上述指定媒體刊登的公告爲準，敬請廣大投資者理性投資，注意投資風險。

四、董事會聲明及相關方承諾

公司董事會確認，本公司沒有任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露未披露的事項或與該等事項有關的籌劃和意向，董事會也未獲悉根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的、對公司股票及衍生品種交易價格可能產生較大影響的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

特此公告。

大衆交通（集團）股份有限公司
2024年7月27日