

香港一帶一路國際研究院副院長李鋈麟考察沿線談機遇

掘金一帶一路 港具優勢

【香港商報訊】財政司司長曾俊華日前出席博鰲亞洲論壇金融合作會議午餐會時指出，英國「脫歐」增加了全球經濟的不確定性，完美風暴條件已形成。鑒於香港可能受到外圍不穩定性因素衝擊，緊抓「一帶一路」機遇顯得尤為重要。香港全港各區工商聯會長、香港比富達資產管理有限公司主席李鋈麟就向新華社記者表示，「一帶一路」沿線國家潛力無限，是值得挖掘的富礦。

港具地理優勢

6月中旬，李鋈麟作為香港「一帶一路」國際研究院副院長，帶領近40位不同國家和地區的法律專家、學者及近80位香港青年代表赴京交流學習。在此期間，他表示，「上世紀80年代，在內地投資100萬就有可能獲得數倍的回報。在『一帶一路』沿線某些國家，現在還存在這樣的機會。」

李鋈麟曾赴多個「一帶一路」沿線國家考察，項目涉及鐵路、碼頭、天然氣、房地產等領域。他認為，未來將有更多基礎設施建設在「一帶一路」沿線國家陸續展開，而香港作為國際金融中心和「21世紀海上絲綢之路」沿線的重要城市，憑借發達的金融產業和完善的司法體系，大有作為，為「一帶一路」沿線國家提供優良融資平台及法律仲裁服務。

此外，李鋈麟指出，香港還具有地理優勢，「香港背靠祖國內地，同『絲綢之路經濟帶』有關的內地省份有着密切的聯繫，本港的人才、資金、技術可以沿着『一帶』，從內地走向西亞，直達歐洲；另外，香港地處南海之濱，毗鄰正在建設的『21世紀海上絲綢之路』，人才、資金、技術同樣可以沿着『一路』，抵達東南亞，並直通大洋洲、南亞及非洲。」

可帶動年輕人發展

談及香港該如何參與「一帶一路」，李鋈麟認為，首先，香港可參與內地互聯網金融產業建設。他說，金融業作為香港的支柱產業，香港具有管理經驗先進、經營模式成熟等優勢，可以憑借內地發展互聯網金融產業的機遇，參與「一帶一路」建設，為鞏固香港人民幣離岸中心地位、加快人民幣國際化進程、促進「一帶一路」

沿線國家金融業發展作出貢獻。

李鋈麟續指，香港工商業者也可以通過內地的跨境電商產業，參與「一帶一路」建設。如廣東東莞憑借臨近港澳的優勢，着手打造「珠三角跨境電商基地」，進而參與「一帶一路」建設。香港工商業者可以借此契機，將本港的倉儲基地遷至東莞，在降低物流成本的同時，發展跨境電子商務。

李鋈麟尤其看好「一帶一路」建設對香港年輕人個人發展的帶動作用，「現在一些香港年輕人苦悶沒有出路，其實『一帶一路』建設就是他們的發展機遇，希望該戰略能點燃香港年輕人心中那團奮發上進的動力之火。」

港府多措抓先機

近期，香港圍繞「一帶一路」戰略推出多項舉措，其最新的一例是香港金融管理局於本月4日正式啟動「基建融資促進辦公室」，以推動發展香港為基建融資樞紐。

博鰲亞洲論壇秘書長周文重在香港出席一個論壇時就表示，基建融資促進辦公室的成立，表明香港和特區政府參與「一帶一路」建設的積極性，尤其是如何利用香港作為金融中心的優勢，為解決基礎設施建設的融資難題提供專業性的支持。他表示，香港希望成為「一帶一路」的投融資平台，定位準確。

彰顯「超級聯繫人」作用

而特區政府的推廣行動早已在全球展開，加強與「一帶一路」沿線經貿合作。

日前，投資推廣署就於內蒙古自治區包頭市舉辦投資推廣研討會，鼓勵當地企業在國家「一帶一路」倡議下，利用香港的有利營商環境作為平台，「走出去」拓展海外市場。



李鋈麟認為，香港可參與內地互聯網金融產業建設，藉此為「一帶一路」作出貢獻。 資料圖片

投資推廣署助理署長何兆康致辭時表示，香港與內蒙古經貿關係密切，是內蒙古主要的經貿合作夥伴和境外投資來源地，位列投資國家或地區的首位。包頭市作為連接華北和西北的重要樞紐，是國家和內蒙古對外開放的重點發展地區，在「一帶一路」的倡議下，包頭市以及內蒙古自治區將與沿線國家及地區的經貿合作勢必越見頻繁。

何兆康說，香港作為內地與世界各地之間的「超級聯繫人」，提供多元化的營商環境，為包頭市以及內蒙古自治區的企業迎接「一帶一路」所帶來的新機遇作好準備。而香港作為亞洲國際都會，具備現代服務業的完善系統，融資、保險、會計及法律等各個環節互為緊扣配合，也是跨國和內地企業的理想企業財資中心。

重慶向西「轉身」 連通歐美澳亞

【香港商報訊】在西部大開發等政策指引下，越來越多的跨國企業將目光投向中國西部。重慶也看準大勢，着力進行內陸開放高地建設，除了將水港碼頭建造得如海港般標準化、現代化，更轉身向西，通過渝新歐國際鐵路聯運大通道，直達歐洲物流集散中心德國杜伊斯堡。

渝新歐班列打通物流關節

2016年6月，首個「中歐·渝新歐」平行進口汽車整車專列抵達重慶。貨主是香港上市企業潤東汽車集團，其董事長助理王昊然表示，進口汽車的傳統物流方式是從歐洲經40天海運到上海，再轉到重慶又耗時約5天。中歐·渝新歐班列雖運價略高於海運，但耗時僅兩周，資金回籠效率高，綜合考慮比海運更有利。

重慶的這一「轉身」，給外貿商家、廠商提供了一種新的物流解決方案，除了高檔的平行進口汽車，各種生活消費品也開始嘗試以渝新歐為通道從歐洲進入中國西部市場。

做跨境商品直購體驗中心的「洋展購」已有10個國家、地區館入駐，其落戶重慶的重要原因之一是認為渝新歐「意義非凡」。洋展購董事長薛躍武說，通過渝新歐，歐洲貨從陸路進入重慶，運輸時間短；重慶作為分撥中心，輻射中西部地區，轉運時間也短。

未來，洋展購還希望鐵空聯運，將商品採銷範圍進一步擴展到新加坡等地區。這也契合重慶官方的計劃——構建亞歐大通道。

重慶官方構建亞歐大通道

重慶市長黃奇帆提出設想：通過渝新歐一萬多公里共12天的鐵路運輸，加上重慶到新加坡、馬來西亞、泰國、日本、香港、台灣等亞洲國家和地區5個小時的空運，使歐洲和亞洲之間形成鐵空聯運大通道。一萬多公里鐵路運輸費用比空運下降八成，對各種物流公司來說將很有吸引力。

與此同時，重慶的「空中運網」也頗具規模：作為重慶空港主要載體的江北機場已開通國內外航線232條；2016年，其東航站區建成投用後，將有70萬平方米航站樓、3條跑道，預計年旅客吞吐能力4500萬人次、年貨郵吞吐能力55萬噸。有分析指，未來重慶將進一步融入「一帶一路」、長江經濟帶建設中，從水路、陸路、空路縮短與其他經濟體的時間、空間距離，與世界保持互聯互通。



渝新歐班列打通重慶同「一帶一路」沿線國家的國際鐵路聯運大通道。 資料圖片



投資推廣署助理署長何兆康7月5日於內蒙古自治區包頭市舉辦的「一帶一路，共創新思路」投資推廣研討會上鼓勵包頭企業以香港為平台「走出去」。



香港駐布魯塞爾經濟貿易辦事處在荷蘭推廣香港及「一帶一路」商機，辦事處副代表蔡敏君當地時間4日在荷蘭鹿特丹舉行的慶祝香港特別行政區成立日的晚宴上致辭。

龍港兩地在一帶一路戰略中的優勢互補

香江智匯理事馬建波

中國正在啟動實施的「一帶一路」戰略和「十三五」規劃將賦予香港與內地重建產業價值鏈的千載難逢歷史機遇。今年5月17日全國人大常委會委員長張德江蒞臨香港視察時，繼續給香港打氣，強調中央對港「一國兩制」、「港人治港」的大政方針是始終如一的。希望港人「勿忘初心，堅定信心、保持耐心」。要積極把握「一帶一路」和「十三五」規劃的戰略機遇期，充分發揮香港作為國際口岸戰略結點和國際金融、航運物流、專業服務、國際旅遊等傳統中心優勢，同內地各省展開互聯互通、優勢互補與產業對接。真正做到「內地所需，香港所具。內地所缺，香港能補。香港所需，內地所具。香港所缺，內地能補」。

把握「一帶一路」和「十三五」規劃戰略機遇期，關鍵是要明確香港與內地在全球產業鏈重建和新一輪工業再造過程中互聯互通、互利互惠之合作方向及目標。即：如何立足於大中華經濟圈價值定位，積極對接、發揮各自優勢，避免同質化競爭，形成差異化互補，以合理確定兩地在未來全球產業價值鏈中的定位。經過黑龍江實地調研，筆者認為：香港和黑龍江同屬「一帶一路」跨國經濟戰略中兩個重要的戰略結點，亦是「一帶一路」戰略規劃中「六大國際經濟合作走廊」的兩個重要橋頭堡。香港是「中國東南和中南半島海上絲綢之路走廊的戰略港口和重要結點」。而黑龍江的「哈—牡—東—綏」幹線則貫通全省南北，是連接「新亞歐大

陸橋和中蒙俄經濟走廊」的重要「陸、鐵、海戰略通道和口岸結點」。隨着以哈爾濱為中心的黑龍江大都市經濟圈建設的提速，龍港兩地將迎來更多的優勢互補與產業合作發展空間。

首先，龍港兩地的「戰略區位優勢、資源優勢、產業優勢、及合作平台、發展模式」可形成差異化互補、互惠。例如：香港的傳統優勢是：亞洲國際金融中心、現代服務業及專業服務中心、亞洲國際教育中心和國際旅遊城市。黑龍江則坐擁豐富的：數百年中西合璧與多民族共融的人文歷史、及豐富的自然生態資源、林業礦產資源、煤炭石油能源等優勢。是新中國的老工業區和重工業城市，經濟地理空間和經濟體量巨大，產業門類齊全、科技實力雄厚。在未來中國「調結構、去產能、推動產業升級，實施綠色經濟戰略轉型」中，及迎接新一輪全球化的科技浪潮、智能型工業再造和裝備製造業升級換代中，擁有巨大的潛力。龍港兩地加強經濟互動與產業合作前景廣闊，如：黑龍江可引入或創新香港國際金融支撐服務模式，強化金融服務功能，逐步建立發展以「產業開發、服務貿易、大宗商品（生態林木、碳排放權、果疏、黑木耳）交易結算」為支撐的「遠東國際金融中心」。

第二，黑龍江可借鑒香港的國際港口物流與國際口岸管理經驗，進一步建設、完善、提升口岸設施服務功能。同時要提升本省優質產品的國際資質、質量認證，

及法律、會計、保險等專業服務，讓更多優勢產品打入國際市場。如：黑龍江可依託本省資源賦賦和特色農業規模聚集優勢、國家級產業園區優勢，全面推動出口產品的國家質量安全認證和國際質量SGS認證，及國際代工GMP認證資質，爭取更多的本地優勢產品進入國際市場。

第三，龍港兩地還可展開國際旅遊互動合作，充分發揮各自資源優勢，開發差異化特色旅遊項目，共同打造國際口岸及跨境特色旅遊產業。如：東寧、綏芬河、黑河、漠河口岸可對接香港國際郵輪遠洋遊，登陸海參崴（離黑龍江最近的遠洋出海口），開啓特色冰雪遊、林海生態遊、中東鐵路歷史古蹟遊等。也可透過香港亞洲國際教育中心之優勢平台，嫁接、建立哈爾濱國際都市經濟圈內的「國際名校教育網」。讓莘莘學子不出省門、國門，也可接受到高水準的國際化教育。

第四，要充分發揮利用龍港兩地創新科技前沿的優勢，加強兩地創新科技的研發與經濟成果轉化、轉化合作機制。進一步延伸產品線，提高附加值，進而提升優勢資源產品的定價權、質量定標權，推進航天航空、水利技術（黑龍江優勢）、光纖通訊、新材料、新能源技術（香港領先）、及高智能裝備製造產業化和高附加值競爭策略，積極搶佔未來全球產業價值鏈的高端領域。

內地學者著書論一帶一路邏輯

【香港商報訊】日前，中國人民大學國際關係學院教授王義桅推出新作《世界是通的——「一帶一路」的邏輯》，該書闡述了「一帶一路」的文明、戰略、經濟、政治、外交邏輯。

該書是作者從人類文明史與全球化反思角度研究「一帶一路」的最新成果。書中認為，貧富差距、民心不

通，是各國面臨的緊迫挑戰；全球化更多是沿海地區與發達群體的「部分全球化」。書中指出，現代化人口規模從起初歐洲的千萬級、美國的上億級，向新興國家的幾十億級邁進，單靠早期歐洲開創的航線、美國確立的規則，早已無法承載。王義桅表示，在這種時代背景下，中國提出「一帶一路」倡議，可謂古絲綢之路的中

國化、時代化、大眾化。以政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通所代表的互聯互通，才是塑造人類命運共同體的根本，才能實現真正的「包容性全球化」，讓全球化普惠而均衡，不僅為中華民族的偉大復興規劃路徑，也推動更多國家脫貧致富，開創21世紀地區與國際合作新模式。

簡訊

絲路高科技園聯盟落戶山東

昨日，來自絲綢之路沿線的海內外35個高科技園區和單位共聚山東煙台，成立絲綢之路高科技園區聯盟。根據《絲綢之路高科技園區聯盟公約》，各高科技園區將依託這一聯盟，圍繞企業需求組織開展對接交流洽談、技術培訓和示範等，推動「一帶一路」創新共同體建設。

外交部舉辦陝西全球推介會

日前，以「開放的中國：邁向世界的陝西」為主題的外交部第三場省區市全球推介活動舉行。外交部長王毅在致辭中表示，在習近平主席提出的共建「一帶一路」倡議下，陝西作為古絲路起點，將再次受到國際社會關注，迎來新的發展機遇。

一帶一路亞太女性論壇將舉行

昨日，「一帶一路」亞太女性（深圳）高峰論壇組委會在深圳宣布該論壇將於7月16日在深圳舉辦。據介紹，本屆論壇將邀請第十屆全國人大副委員長顧秀蓮等來自十多個國家和地區的嘉賓，圍繞「一帶一路」建設中企業的核心競爭力與未來發展等議題展開研討。