

一帶一路助港華麗轉身

黃熾華

熱門話題

香港人熱烈期待和歡迎張德江委員長蒞臨出席5月18日的「一帶一路」高峰論壇。

「一帶一路」是習近平主席2013年提出的經天緯地大戰略。「一帶一路」戰略舉措既為中國「走出去」擴展巨大空間，也為深化改革開放開拓新天地，替中國產能的「供給側」找到出路，更為巨額資金找到了投資的巨大場所，帶動中國與全球半邊天發展中國家一起前進，擺脫美國的圍堵和封鎖。與「一帶一路」經濟帶相輔相成的是已經成立、營運的亞投行，至今就有57個亞、非、拉國家加入，連連在萬里號稱「發達經濟體」的歐元區主要國家英、法、德、意、荷都爭先恐後申請成為成員。亞投行的CEO選舉經驗豐富且投資額佔大的中國代表金立群擔當行長。香港因為是亞太金融中心，金融人才濟濟，定能為亞投行貢獻力量。財政司司長曾俊華已與籌備亞投行秘書長和未來行長接觸，希望在香港設辦事處，買賣投資股債，並得到積極的回應。

港具獨特優勢

香港參與「一帶一路」必能實現華麗轉身，並為中華民族的偉大復興作出應有的貢獻。香港在「一帶一路」戰略實施中具備獨特優勢，這就是：一、金融市場領域

的優勢，她具百年資金流動、投資、買賣、兌換的自由和應對風險的經驗，有標準化的金融產品、齊備的金融基礎設施、強大的金融信息聚集和研發能力；二、跨境人民幣方面的領先地位，截至2014年底，離岸人民幣存款餘額已逾2萬億元，與內地跨境人民幣收付量佔所有境外地區的52.7%，在SWIFT國際支付貨幣中的佔比為69%，香港為人民幣國際化發揮不可替代的作



一帶一路路線圖

用；三、香港具國際自由港優勢，有「三通五通」：利益共同體、命運共同體、責任共同體和政策相通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，香港就是連接內地和海上的中轉站，並擁有豐富物流、貿易人才和港口、機場、鐵路發達系統；四、具產業跨境轉移與基礎設施建設經驗，隨著「一帶一路」的推進，中國過剩產能和優秀產能要「走出去」，但沿途77個經貿合作區域又因政治、政策不同而受到約束，香港企業已積累了豐富轉口貿易經驗，此刻正是「用武」之時；五、香港具國際化人才和多元文化優勢，沒有一個城市像香港這樣通行中、英兩語之普遍，更是多信仰、多宗教、多文化之城，百年「自由港」造就了大批國際金融、法律、貿易、慣例人才，香港為「一帶一路」起的作用可真是沒有一個城市能夠比擬的了。

香港應熱烈討論和積極參與「一帶一路」。張德江此行，必將重申中央在香港貫徹落實「一國兩制」不走樣、不變形的原則，守護香港國際金融、貿易、航運中心地位，而「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針必定更好地得以貫徹落實。

《禮記·中庸》曰：「唯天下之至誠，為能經綸天下之大經，立天下之大本，知天下之化育。」讓我們都來參與「一帶一路」大戰略，掀起順應歷史大潮，高揚船歌揚帆出海，犁一海金波，載一船銀光，得豐滿的收穫。

自由市場杜絕失效

獅子山下

筆者作為獅子山學會的一分子，一直努力宣揚自由市場是為了提高效率，提高生活質素，減少浪費，和引導自發秩序的最佳方法。歷史證明，人類的生活質素得到最大的提升，源於工業革命後，世界各國不斷增加自由貿易和開放經濟。而從今天富有的國家看到，人民越有這些選擇的自由，生活質素便越高。但很多時候，人們會提到他們對自由市場的恐懼。他們舉用的例子，就是市場失效，令需求和供應不能平衡。而他們認為這些失效，源頭是市場缺乏監管，解決辦法便是引入計劃經濟和各種政府監管來管理市場。但以為市場自由便等於市場欠缺監管是一種誤解，因為自由市場本身每個參與者就是監管者。自由市場只是將監管的責任交給每個參與者，而不是依靠從上到下的計劃經濟形式。

股災源頭是政策干預

對於市場失效，恐懼自由市場的人通常會以股災作為例子。

股災的成因是股市缺乏監管嗎？2008年美國的次按風暴，

源頭是自從2000年開始，科技股泡沫爆破時，聯儲局開始的低息政策。由於多年利息極低，直接鼓勵美國人利用按揭買樓。當樓價升到頂峰時，竟然連無收入無資產的人也能得到按揭。這些風險極高的樓按揭，亦被美化而取名為「次按」。而當這些風險極高的借貸人相繼違約，才真正令樓市泡沫爆破。所以，從歷史看到，金融風暴的起因並不是自由市場的失效，而是政府監管機構直接控制經濟而引致。

雖然銀行和其他金融機構將債務包裝售出當作金融工具，令災難散播到世界各國，但始終源頭都是政府介入影響經濟，而不是所謂的自由市場缺乏監管而導致失效。更加諷刺的是，這些魯莽借貸的銀行，批出貸款給完全不能負擔樓按揭的人，令銀行自己出現大規模崩潰現象，但最後竟然由政府出手相救，直接鼓勵冒不合理風險的銀行，不須為魯莽的行為負責，從而令道德風險形成。

這種政府直接干預市場的現象，到今天依然能在多個國家看見。內地股市2015年嘗試引入熔断停板機制後，引發股市多日跌停板，已清楚指出干預市場所帶來的失效。所以，當害怕自由市場會帶來失效的人，能夠清楚認識歷史，就會看到很多時這些失效，源頭並不是缺乏監管，而是政策帶來的不平衡。

但今天世界各國，特別是歐美等國家，不斷想增加對金融市場的監管，我們應該清楚看見過分監管乃金融風暴的成因。將市場過分自由，欠缺監管說成泡沫爆破的成因，到最後只會導致歷史重演，令世界各國的悲劇再次發生。

一帶一路 再創輝煌

方潤華

名家指點

唐朝，是中華民族引以為榮的盛世年代，當時政治清明、社會安定，國家統一、疆域遼闊，人民安居樂業，農業及工商發展均蒸蒸日上，除了經濟、軍事硬實力，還擁有唐詩、儒學、佛教等文化軟實力，國威鼎盛，四夷賓服，盛唐亦海納百川、融合發展，長安城先後接受眾多外國留學生，傳播中國文化，同時開拓國際經貿，在海外影響巨大，故此唐朝以後，日本及東南亞諸國、歐美國家均稱中國人為唐人，老一輩華僑亦喜自稱唐人，全球各地的「唐人街」舉世聞名，可見唐朝對世界經濟、文化之影響力至今猶存，值得稱頌。

開拓創新精神勝古人

中國作為四大文明古國之一，既有輝煌的時代，亦有屈辱的經歷，尤其是近百年來從被人欺凌到受人尊重，從貧窮落後到繁榮昌盛，巨大的變化令世界刮目相看。如今以習近平主席、李克強總理為首的中央政府倡導「一帶一路」（「絲綢之路經濟帶」和「廿一世紀海上

絲綢之路」）建設，有學者稱之為「新時代對古老絲綢之路的復興計劃」，再一次喚醒國人的民族自豪感，激發振興中華之熱望。2000多年來，綿延不盡的陸、海貿易之路曾把中國和世界各地聯繫在一起，堪稱最早期的國際經濟合作通道，留下互利共贏的美好記憶。

古代絲綢之路曾經承載了中華盛世的無比榮光，如今炎黃子孫秉承了絲路文明友好合作、勇於開拓的精神，「一帶一路」將再次貫穿亞歐非大陸，一邊是活躍的東亞經濟圈，另一邊是發達的歐洲經濟圈，中間廣大腹地國家具有很大經濟發展潛力。習近平主席曾用「五通」來概括「一帶一路」內容，包括：政策溝通、道路聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通，甚有盛唐時期兼容並蓄、和合共生風範，其開放包容胸襟及開拓創新精神比古人更勝一籌。

再創輝煌中國夢

當年鄧小平先生倡導設立深圳、珠海等經濟特區，確立改革開放國策，奠定了今天驕人的經濟成就。新時代

新挑戰，面對經濟永續發展這世界性難題，「一帶一路」將為國家政經發展注入新的動力，彰顯中國人融古通今、靈活應變之東方智慧。若說商賈需求及利潤是古絲路長盛不衰的原因，那麼現代「一帶一路」規模更加宏大，既是中國實現經濟轉型升級的一大策略，同時亦激發沿線國家發展動力，其範疇涵蓋經濟、政治、外交、人文等多個方面，為世界和平奠定基礎創造良機。

古語云：「和平養無限天機」，中國藉「一帶一路」建設向世界宣告和平崛起的決心。古絲路把中國的絲綢、茶葉、瓷器等輸往世界，帶去了文明和友好，贏得各國人民的讚譽和喜愛；如今隨着中國經濟騰飛，我國不僅能為全球提供豐富多彩、價廉物美之產品，還能通過「一帶一路」向沿途國家提供更多技術、設備和資金，與發展中國家共同把握時代機遇，創造共贏和平局面。隨着國家科技進步，推動「一帶一路」正合時宜，若再有天時、地利、人和配合，前景無可限量，中華民族再創輝煌的「中國夢」將有機會實現。

客觀看待一帶一路

一帶一路發展聯會主席 戴景峰

港事講場

有人說「一帶一路」是「中國版馬歇爾計劃」、把中國的剩餘產能輸出去。其實，「一帶一路」簡單來說就是與「一帶一路」國家增強合作關係，有人說沒有「一帶一路」，我們也可以和「一帶一路」國家做生意，為什麼要「一帶一路」？

讓中小企和青年把握機遇

「一帶一路」國家現在比較多是傳統非主流的合作夥伴，在建立合作上欠缺完善的平台，「一帶一路」中的「五通」就是解決障礙：「政策溝通」是解決政策方面的障礙，如部分國家投資政策未開放，不可以接受海外資金控股。「設施聯通」是解決基建上的障礙，如交通不方便、電力不足和互聯網問題。「資金融通」是解決資金問題，如國際貨幣交易結算和當地企業融資難的問題。「貿易暢通」是解決國際貿易上的障礙，如關稅、區域性自貿區等問題。我覺得以上四通是比較前期的工作，像工於於2月中與巴基斯坦薩爾瓦爾能源發展公司簽署薩爾瓦爾風電項目貸款協議就是其中一個協助巴基

斯坦改善基礎障礙的例子，亞投行、高鐵的成功更令「一帶一路」有穩健的支柱。我覺得五通裏面最重要和最難的是「民心相通」，而「民心相通」就是增加與「一帶一路」國家人民的交流，但這裏所帶來的經濟機遇是最大及最穩固的。

社會上應該沒有人會否定「一帶一路」與大企業、學術界與專業人士有關，而要「一帶一路」走得更遠，我們還應該把中小企業及青年人與「一帶一路」的關係拉近。其實「一帶一路」中的「民心相通」所帶來的機遇正正是給中小企業和青年人可以把握的，像有些企業引進高端中東時裝、開發「一帶一路」國家旅遊等，這些都是中小企業和青年人可以把握的機遇。

讓社會組織擔重要角色

香港在「一帶一路」的發展優勢不止是優秀的專業人才、國際金融中心、完全開放的互聯網、世界航空樞紐，香港有一個最大的優勢就是「一國兩制」。作為中國的一部分，香港有國家的全力支持，同時是一個國際性及完全開放的市場經濟體，我們經常與上海和新加坡

比較，「一國兩制」這一個優勢就是上海和新加坡都沒有的，我們不要忽略香港擁有一些無可取代的優勢。

香港在推行「一帶一路」政策時遇到阻力，基本上特區政府推行任何政策，社會都反對。而過去幾年很多商會、專業組織已經在推動「一帶一路」的工作上做了很多功夫，基於現在的社會情況，政府應該讓一些社會組織在「一帶一路」的發展上擔當更重要的角色。

最近社會也對「一帶一路」有一些反對聲音，我覺得不要「逢中必反」。香港社會要中立地了解及分析「一帶一路」會帶來什麼機遇及如何把握，現在中國每一個城市都在爭「一帶一路」的政策機遇，「一帶一路」國家也在不斷配合共同發展。「一帶一路」本來就是一個巨大及長遠的新機遇，這個機遇先讓一部分有意向的人去開拓、發展，然後帶領其他人一步一步走出去。

「一帶一路」不是香港唯一可以發展的方向，但肯定是香港發展的其中一個最重要的方向，我們不應該因為一些固有的想法而拒絕接受，我們對「一帶一路」應該是多了解，然後結合自己的優勢去發展，才是正確。

滬港擴大合作 創多贏

港區全國人大代表、民建聯副主席、新社聯理事長 陳勇

參政議政

長期以來，滬港兩地在國家戰略中肩負重要責任，近年兩地交流合作也日益密切。筆者早前隨港區全國人大代表考察團訪問上海，圍繞上海國際金融中心建設與上海自貿試驗區金融改革試點等調研考察，也參觀了當地商飛公司、地鐵交通路線等發展。

聞名不如見面，考察團此行深刻體會到上海在經濟、交通、市容等方面，有着飛躍的進步，展現出非凡的發展潛力及都市活力。上海領導們也向我們表明，隨着上海的進步發展，滬港合作交流的機遇、渠道、範圍不斷加深擴大。

事實上，2014年底「滬港通」的實行，足以證明滬港在金融發展方面互補性強，合作空間大。去年4月，雙方又在滬港經貿合作會議上，確認了兩地在公務員交流、青少年交流及科技合作等方面，應深化互動。

今年是國家「十三五」開局之年，滬港兩地同屬內地對外開放的窗口，更應抓緊國家全面深化改革的時機，實現良性互動，締造互利雙贏，在比翼齊飛之時，也為拉動國家經濟作出貢獻。

筆者十分支持滬港兩地繼續尋求多層次及全方位的合作，尤其在青年及培育專才方面互相取經。以社工專業發展為例，由於工作待遇等因素，上海不少社工做到一定層次後出現人員流失問題，當局不妨借鑑香港經驗，用政府購買服務方式促進社工隊伍發展，挽留人才。另一邊廂，很多上海青年大學畢業後希望留港發展，卻因為享受不到本地居民待遇，壓力很大，特區政府也應研究解決方案，吸納人才。

增加青年內地實習機會

九龍社團聯會青年事務委員會主席、觀塘區議員 顏汶羽

長話短說

當前香港青年對現實的不滿與各種訴求，已成為社會上不可忽視的一大難題，證明關注青年工作的重要性。青年工作背後要處理或應對的是非常深層次的問題，既涉及身份認同，亦關乎發展困境，亦與勞工就業有關。要化解青年的怨氣，政府須就每項問題逐一處理。在九龍社團聯會的調查中，數據反映，過半青年對香港的就業前景並不樂觀，當中有三成考慮北上就業。

隨着兩地民間交流日深，到內地升學的香港學生增加，加上內地各行各業發展多樣而迅速，可預期北上發展之路將為更多青年所接受。所謂近水樓台，特區政府應鼓勵青年到內地求職。而政府於2009年推行的大學畢業生實習計劃，則能夠豐富青年人的工作經驗。

因應中國經濟發展急速，在內地發展事業已成大勢所趨，例如本會於本年與多間內地企業合辦「青年躍動——大學生實習領航計劃」，為本地大學生提供約

150個實習機會，到內地工廠及企業進行為期一個月的實習，為本港大學生締造往內地發展的契機，讓他們認識到內地企業文化，了解企業的運作，為將來創業作好裝備。我們認為政府可推行類似的多元化計劃，積極鼓勵企業提供實習職位，創造就業機會。

而對於已就業的青年來說，政府亦可增加和檢討僱員再培訓課程及資助培訓金額，增辦一些有發展潛力的課程，令學員有條件、有能力去開創自己的事業。