

城中富豪相繼開腔撐普選

誠哥：政改被否決 港人俱輸家

2017得 一定要得

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：距離政改表決尚有兩星期，城中富豪相繼開腔表態撐政改。長和主席李嘉誠昨日表示，香港經濟靠內地支持，政改不單是政治問題，還會影響民生，一旦否決，香港所有人都是輸家，香港的損失不可估計。



李兆基昨日表示，政改一旦遭否決，香港所有人都是輸家。

「香港的損失不可估計」

他是於昨早在長江大集團大廈地下接受電子媒體訪問時，再次開腔表態支持政改，並強調一旦否決政改，香港所有人都是輸家：「對香港人是一個無奈、很大及不可估計的損失。」

李嘉誠表示，香港很多人都想政改方案通過：「不通過有什麼好處，對香港有什麼利益？1200人（1200名選舉委員會委員選特首）與500萬人（500萬合資格選民選特首）相比較，哪個更民主？」

他又說，希望有能力、有智慧的反對派議員，能為香港福祉，坐下來想清楚，作更改（轉變立場支持政改方案），這是香港人的福氣。

被問到是否有信心立法會可通過政改，李嘉誠指，自己沒有內幕消息，但從大家的交談看，是沒有太大信心；又認為雖然泛民主派有

理想，但泛民的立法會議員都是由選民選出來的，相信有很多港人希望政改方案通過。

被問及如果政改方案不獲通過會否減少在港投資時，李兆基表示，自己不能表態，不能自

己想怎樣做就怎樣做，需要考慮股東的意願和環境許不許可。

李兆基指息爭後更繁榮

李兆基還談到樓市，指樓價難以下跌，因香港的建築、人工成本不斷上升，香港現在的建築費比加拿大、美國貴一倍。他呼籲市民不要炒樓，但自住可分期付款的，又能力所及，隨時可買樓。

另外，多位超級富豪連日都紛紛開腔撐政改方案。恒基兆業發展主席及董事總經理李兆基前日在港表示，如果政改方案獲得立法會通過，可以促進香港繁榮穩定，居民安居樂業，恒生指數可升上3萬點以上。

呂志和希望家和萬事興

李兆基說，從商家做生意的角度看，香港的繁榮安定很重要：「政改方案如果通過，香港的經濟發展會順利很多，特區政府的開支、基礎設施建設方面也會順利很多，會鞏固香港作為國際金融中心的地位。」

此外，嘉華集團主席呂志和亦於前日在集團網站發表的「主席嘉書」指出，「民主」這個

議題，在香港的政壇上爭論不休，部分人士及組織以激進行為及抗爭方式表達意見和訴求甚至演變成暴力事件，破壞社會秩序，影響市民生計。縱然這些意見或訴求可能有其論據，但激進、肆意破壞安寧的手法，長遠而言必影響香港社會的繁榮與安定，是無一港人所樂見。所謂「家和萬事興，家裏口不停」，民主社會的真諦亦在於求同存異，在矛盾中尋求一個平衡點，香港的民主不能失去祖國，兩者必須相輔相成。假若香港社會紛爭不斷，受到衝擊，將會令香港經濟動蕩，嚴重削弱本身的競爭力。

吳光正促向激進說「不」

剛卸任九倉主席的政協常委吳光正前日亦以「吳光正辦公室」名義，公開發表題為「普選立足點在哪？誰能搬龍門？」的文章，反駁泛民的「指鹿為馬論」，強調由選委會過渡至提委會提名及市民普選，「這些都是中央許可下龍門內的架構。這一早已定了是鹿，一早已指為鹿，不是馬，也不是洪水猛獸」。他說，「香港不能被激進的反對派牽着鼻子走，議員要站在民意智慧這邊向激進派說『不』」。

林鄭約晤泛民盡最後努力游說

【香港商報訊】記者林駿強、李淇報導：政改方案表決在即，政務司司長林鄭月娥等政府官員仍作最後努力進行游說。政制及內地事務局局長譚志源透露，已約了民主黨及工黨立法會議員見面，稍後也會安排跟公民黨的議員會面，重申盡量爭取70位議員支持政改方案，呼籲議員按多數市民意願支持政改方案，又指會面有意義。然而，另邊廂反對派議員依然「嘴硬」，政改形勢未有大突破。

譚志源：會面有意義

譚志源昨日在立法會向傳媒透露，昨早港府開始透過政務司司長辦公室約見泛民立法會議員，他會與林鄭月娥司長參加會面。他又透露，已約了民主黨和工黨議員，也正在確定與公民黨議員會面的日期和時間。

譚志源引述林鄭表示，亦會聯絡民協馮檢基；短期內會安排與醫學界梁家駒見面；當局今、明會陸續發出邀請，亦要選就議員的時間，有些議員可能在下周一或之後才可見面。被問及是否會約見全部27位「網網投票」的泛民議員，他回應：「我們現時陸續約見中。我們希望盡量爭取70位立法會議員的支持，我們會盡量約見最多的議員。」

與民主黨 6 議員明見面

民主黨議員單仲偕回應稱，該黨於明日上午11時，於政府總部跟林鄭月娥、譚志源會面，



譚志源稱，盡最後努力爭取議員支持政改方案。

該黨6位議員都會參與，今早該黨將開會討論。工黨主席李卓人說，下周一早上8時與官員見面，該黨4位議員都會參加，將在會上重申立場。民協的馮檢基於下周二與官員會面，他說會面不會有前設。

譚志源續說：「其實見面本身是一個意義。」議員與政府官員見面是責任所在，官員約見議員就重要議題，嘗試盡力游說對方和交換意見，看看能否尋找到新的出路，也是雙方責任。他又指，距離表決政改方案尚有兩星期，當局會盡一切的努力，也會趁機聆聽泛民議員在深淵跟中央官員會面後的最新想法和顧慮：「我們希望藉這些機會，嘗試向他們再一

次解釋政府對2017年落實普選行政長官的決心。我相信現時毋須過早去判斷這些會面是否有意義而否定了會面本身的意義。」

冀議員顧全長遠利益

譚志源不諱言：「任何從政的人都不會未有決定時說沒什麼可以傾談。從政的人本身花最多的時間就是與很多人去傾談，所以說傾談沒什麼意義，那就不是從政的人的工作重點。」

他續稱，有意見認為若果否決政改方案，可即時重啟「政改五步曲」，但他直言這在法律上、時間上均不可行，直指說法脫離現實，而現屆政府在餘下任期，也沒有辦法做得到。他重申，希望議員在政改關鍵時刻中，展示政治勇氣及決心，以香港整體、長遠利益為依歸，按多數市民意願支持政改方案。

另外，公民黨立法會議員湯家驊出席電台節目時表示，政改形勢並非在議員深淵行後才向下轉，形勢其實一直向下轉。他聲稱，在深淵會談的3小時內，聽不到就政改問題的解決方法，中央是「把話說白了」。他希望能解開兩個問題，包括提名委員會的認受性和民主長遠發展，否則無法在普選問題上達成共識。

湯家驊續稱，香港人目前最重要的是需重新理解「一國兩制」，而他所籌組的智庫會優先做「一國兩制」的研究，分析港人如何面對「一國兩制」。

立會終通過開設創科局議案



立法會大會昨日通過成立創新及科技局議案。

【香港商報訊】記者林駿強報導：反對派對創新及科技局多番「拉布」後，昨日終見曙光。立法會大會昨日以33票贊成、6票反對、3票棄權，通過成立創新及科技局議案。署理商務及經濟發展局局長梁敬國重申，成立新局有重要性及迫切性，又批評「拉布」的人民力量提出的修正案，跟去年大同小異。然而，激進的「人民力量」議員仍死不悔改，聲稱會在財委會審議相關撥款時全力「拉布」。

下一步向財會申撥款

昨日審議期間，激進反對派「人民力量」議員陳偉業及陳志全提出的32項修訂，全數被否決。陳偉業等人亦曾提出撥款法定人數達12次，浪費會議時間2小時40分。

關過了昨日一關後，政府仍需要向立法會財委會申請撥款，才能成立新局。署理商務及經濟發展局局長梁敬國重申，成立創新及科技局有重要性及迫切性；盡快成立新局是業界多年來的訴求，社會上的不同界別亦希望政府能夠透過成立一個專責的政策局，以推動香港的創新及科技發展，使本港經濟有更全面的長遠持續發展，並加強本港在全球競爭中的競爭力。他指出，政府自去年施政報告提出成立新局至今，已經有一年半，看不到這有延後的必要。



激進派聲言又再拉布

梁敬國又提及，當局注意到在中國社會科學院公布的2015年《城市競爭力藍皮書》中，香港綜合經濟競爭力排名13年來首次跌落第2位。他稱，雖然香港的根基穩固，但周邊的地區及城市均亦步亦趨，社科院的報告正好反映香港的優勢與內地城市正在逐步收窄，本港必須加快步伐。他又點名指出，陳偉業及陳志全提出的修訂案，與他們在去年就原決議提出並遭全數否決的修訂案基本上大同小異。

陳志全會後聲稱，創科局的「主戰場」在財委會，聲言盡力「拉布」，令相關撥款未能在立法會暑假休會前表決；不過，陳偉業承認單靠「人民力量」和「社民連」梁國雄合共3人「拉布」，最多只能拖延24至28小時，即大約6至7周。

港中產階層發聲撐政改闖關

【香港商報訊】本港中產人士俱發聲希望政改方案能獲得通過，盡快還香港一個穩定的發展環境。香港工商專業聯合會會長楊志強對中新社記者表示：「香港能否在2017年實現特首普選，關係到全香港每一個人，與中產階層利益攸關。這次政改對中產階層而言，是不可錯過的好機會，因此要踴躍發聲撐政改。」

楊志強籲沉默多數站出來

香港中等收入的专业和管理人員，及全港共30萬間中小企業的東主及其家庭成員，佔本地人口一半以上，是全港500萬合資格選民中的最大群體。中產階層通常擁有較高的教育程度，在各行各業擔當骨幹角色。每年繳交的薪

俸稅佔全年薪稅總額的大部分。

楊志強說，雖然中產階層屬政治冷感的「沉默大多數」，但政改處於關鍵時刻，中產要站出來支持特區政府的政改方案：「如果政改方案獲得通過，可減少政治爭拗，屆時更有廣泛民意基礎的行政長官可帶領管治團隊把精力、資源更多用於發展經濟，改善民生；通過政改方案後，香港可以集中精力發展，運用包括CEPA、自貿區、「一帶一路」等政策優勢獲得更多的機遇。」

陳俊達指普選僅一步之遙

反之，若方案被否決，不但政制發展原地踏步，政治爭拗加劇，香港社會發展將受影響，

社會撕裂，難以集中精力發展經濟、改善民生，香港將進一步陷入自我邊緣化。中產階層的切身利益勢將首當其衝受到損害。

全港各區工商聯執行委員會秘書長陳俊達也認同：「如果政改方案能夠通過，香港爭論可以平息，全社會凝聚精力發展經濟，改善民生，創造就業機會，社會氣氛和睦。對於中產來說，穩定的生活環境就是他們發展最好的保證。反之，中產階層工作及生活勢將受影響，經濟環境變差，這是中產不願意看到的。」

楊志強說：「中產應該勇敢站出來。」現在離落實普選僅有一步之遙，中產階層作為沉默的大多數，此時不站出來發聲，更待何時？他籲請中產踴躍發聲撐政改，以形成更大的民意，迫使反對派議員順應包括中產在內的主流民意，給政改方案放行，給普選放行。

【香港商報訊】記者李淇報導：政改方案將於17日提交立法會審議及付諸表決，各界都希望反對派能回心轉意通過方案。歐盟駐港總領事昨日率領，邀請歐盟多國駐港領事與4名反對派議員會面，詢問議員的投票意向。有份出席會面的工黨李卓人引述有領事希望泛民議員先通過政改，與中央建立互信後再修改方案，惟李仍堅稱會否決方案，未動搖立場。

立法會會面一小時

面對反對派漠視港人意願，堅持否決方案的強硬態度，就連外國也加入游說行列。繼前日立法會主席曾鈺成親赴歐盟駐港辦事處，與7國駐港總領事會面後，歐盟11國駐港領事昨日更邀約泛民主派4名議員，包括民主黨劉慧卿、公民黨梁家傑、郭家麒，以及工黨李卓人，在立法會會面一小時商討政改。

李卓人表示，歐盟成員國包括希臘、荷蘭、愛爾蘭、波蘭等領事都有出席，而據悉英國駐港總領事吳若蘭亦有赴會但提早離席。他指出，各國領事主要是希望了解泛民對政改的立場及反對原因，又引述有領事問到泛民為何不先通過方案，與中央改善關係並建立互信後，再就政改進行溝通。

李卓人企硬未妥協

李卓人認為，歐盟領事雖沒有直接表明支持政改方案，但感覺到他們希望泛民「袋住先」。他又表示，今次會面讓其他人清楚明白，泛民沒有被「外國勢力」影響，強調會企硬港人立場否決政改。

【香港商報訊】立法會大樓及政府總部外添美道及夏愨道行人路上，自非法「佔領」行動結束後，仍有非法搭建帳篷及擺放物件的情況。港府公布，警方過去5個多月接獲超過30宗阻礙行人路舉報，期間拘捕4人，涉嫌普通襲擊及刑事毀壞。另外，食環署收到11宗有關環境衛生的投訴，涉及發出異味及蟲鼠問題，由於部分行人路被霸佔，自去年12月起，一直未能進行例行清洗街道工作。

適時整頓添美道夏愨道

保安局局長黎棟國昨日在立法會答覆議員查詢時指出，特區政府尊重市民以合法和平方式表達意見，同時亦有責任維護公眾人士使用道路的權利，以及確保公共安全、秩序及衛生。

他說，社會上已有人士對非法霸佔添美道及夏愨道行人路表示不滿，非法霸佔行人路亦會增加不同意見人士衝突的風險；呼籲示威人士移除帳篷及搭建物，當局在適當時候會採取適當執法行動。

帳委會強烈譴責痛斥羅崇文

民航處混帳

【香港商報訊】記者李淇報導：民航處採購的新空管系統一再延遲啓用，立法會政府帳目委員會去年底已就此舉行了6次公開聆訊，並於昨日發表調查報告，以「強烈譴責」及「痛斥」字眼，批評民航處處長羅崇文在採購上公然疏於履行職責。主席石禮謙解釋，連用兩個嚴厲字眼批評，是因為香港作為國際空運及金融中心，如「空中管制」做不好，對香港影響非常大；再者「空管」系統牽涉生命財產，故不能「妥協」。委員會又建議政府聘請外間獨立專家評估新「空管」系統的安全性，並制訂相應計劃應變。

狠批疏於履行責任和職責

調查報告「強烈譴責」羅崇文作為民航處之首，公然疏於履行其責任和職責，更未有確保空管系統合約已徹底審查。報告委員會批評，民航處於2009年向立法會申請新空管系統的撥款時表明，現有空管系統因退化關係，需於2012年退役，但原訂於2012年啓用的新空管系統AT3，卻因合約延誤而延遲至2016年中才啓用。

另外，處方亦在17個月內兩度更改新系統項目的合約，增加8920萬元款項；而根據新合約承辦商若延遲「交貨」，只需付最高500萬賠償，相反政府卻需每年支付590萬元給承辦商，為現有系統進行維修保養。再者，合約只求投標者提供6個月或以上往績紀錄的系統，未必能完全反映新系統是否具有應付

航空交通流量。

石禮謙：事關安全難妥協

委員會對上述情況表示「震驚」，並認為「完全不可接受」，又批評運房局未有履行監督角色，確保民航處有效推行新空管系統項目，促請運房局考慮委聘獨立專家，評估新空管系統安全性和性能，而民航處亦需制訂應變計劃，應對新空管系統未能如期使用情況。

對於委員會連用兩個嚴厲字眼批評羅崇文，石禮謙表示，作出強硬批評是因為香港作為國際空運及金融中心，如果空管做不好，對香港影響非常大，又指空管系統牽涉生命財產，安全是不能「妥協」。副主席謝偉俊亦認為，今次事件似乎是本屆帳委會看到最嚴重的失誤，民航處處長有不可推卸責任，又建議處方考慮是否應與系統供應商解約止蝕。

運房局稱責成民航處處長

民航處回應表示，明白帳委會的強烈關注，並會詳細研究有關建議及作出適當跟進，並會以確保空管系統運作安全、可靠和穩定為首要任務。對於有關項目出現延誤，處方亦已即時採取可行措施加強對新空管系統供應商的監督，盡早與供應商完成尚餘的跟進工作，並為空管人員安排培訓及過渡安排。

運房局發言人表示，非常關注新空管系統進度，局方已責成民航處處長，積極研究及跟進落實審計署及帳委會各項建議。

署理商務及經濟發展局局長梁敬國重申，成立創新及科技局有重要性及迫切性。