

步入新常态 探路 中國夢 之 湖南篇

在中國內地的諸多行政區域中，湖南有著顯著的標識和超越自身經濟地位的知名度：湖南人嗜辣，這一獨特的飲食習慣也鑄就了湖南人炙熱奔放霸蠻的性格；湖南人傑地靈，近現代歷史上走出的傑出人物，各個堪稱湖南代言人；湖南衛視製作了一系列王牌節目，在海內外廣受歡迎，那芒果的台標早帶著「湖南」收獲了眾多粉絲。

在向改革要動力的今天，湖南作為中部崛起的先鋒，全面深化改革的主動性更加強烈。同時，湖南全域實現國家級戰略覆蓋、總書記習近平為湖南提出的「一帶一部」新定位、國家正式啟動長江經濟帶建設等難得的歷史機遇，又很大程度上倒逼湖南加快全面深化改革步伐，為區域發展探路。「心憂天下、敢為人先」。在中國近現代歷史上，湖南，從來就不缺乏變革的決心、勇氣和實踐。今天，湖南改革究竟是如何「落地有聲」的呢？

香港商報記者 趙啟東 何雯



長沙橘子洲風光帶

湖南再出發

全面深化改革看湖南

工業化戰略貫穿始終

「湖廣熟，天下足」，湖南以「魚米之鄉」聞名世界。農業的發達，本應成為湖南經濟發展最堅實的基礎，但是在經濟發展高度依賴現代工業文明的今天，這似乎成了湖南裹足不前的原因。一度以來，湖南的經濟結構有三「偏」嚴重。

2005年12月，在「中部崛起」的大背景下，原交通部部長張春賢調任湖南省委書記。主政湖南的張春賢為湖南最終定下了以「新型工業化」為主的治湘策略。

翻開湖南十年來的發展大計，「新型工業化」始終是最重要發展戰略，並被延續至今，是名副其實的「富民強省」第一推動力。自2006年省第九次黨代會明確提出實施新型工業化帶動戰略以來，湖南省委、省政府先後出台《關於加速推進新型工業化進程的若干意見》等40多個政策文件，成立高規格的加速推進新型工業化工作領導小組，啓動實施「雙百工程」、「四千工程」、「多點支撐」等一系列戰略部署。

為繼續發揮新型工業化第一推動力作用，強化工業經濟對全省經濟的重大支撐作用，2014年7月，湖南發布《關於進一步加快推進新型工業化的決定》，在市場培育方面、企業培育方面、創新發展方面著力深化改革。

十年的工業累積，讓湖南的工業亮點十足，移動互聯網、汽車等產業發展引人矚目。長沙高新區作為省移動互聯網聚集區，累計融資已超300億元，全省從事移動支付業務的企業數量和交易額均領先中西部地區。湖南省首款量產純電動汽車眾泰雲100成功上市，大眾汽車即將投產，年產能將達30萬輛整車，同時湖南省第一款高端SUV車型廣汽菲亞特吉普項目，預計將於2015年投產，汽車產業發展將掀新高潮。



高鐵讓湖南具有了無可比擬的區位優勢。



新型工業化戰略的實施，讓湖南的電子信息等新興工業得到飛速發展。



汽車產業是湖南工業經濟的支柱產業之一，已形成新能源汽車整車、關鍵零部件、新材料三大產業集群。圖為株洲北汽。



大湘西板塊納入武陵山扶貧開發片區後，湘西基礎設施建設有了很大改善。

「兩型」建設的可持續發展之路

「19世紀，英國教會世界如何生產。20世紀，美國教會世界如何消費。如果中國要引領21世紀，就必須教會世界如何可持續發展。」這段文字出自英國《衛報》的一篇評論。

2007年12月，長株潭城市群被獲批為國家級「兩型社會」綜合改革配套試驗區，一部自覺踐行「可持續發展理念」的試驗大片由此在湖南拉開序幕。長株潭兩型建設被外界寄望為世界範本的「造城實驗」。

「兩型社會」建設，是一項前無古人的偉大探索，建設如何破局、實踐沒有現成的經驗和範本。湖南的「兩型」建設從治污破局。

洞庭湖是湖南的母親湖。但多年來，污染成爲洞庭湖之痛。2006年底，湖南採取行動，岳陽、益陽和常德三市234家造紙企業全部停產整治。最終成功將洞庭湖水質由原來的劣五類轉爲三類，失蹤多年的江豚又現江湖。

湘江，自古以來爲湖南的生命之源。但湘江也承載著全省70%的重金屬污染、4000多萬人口的生活污水，以及大量的畜禽養殖污染、農業面源污染。2007年以來，湖南加大了湘江治理步伐，2008年，啓動了爲期3年的「碧水湘江千里行動」，提出打造「東方萊茵河」，從2013年起，湖南省將湘江治理和保護行動計劃上升爲省政府「一號重點工程」。根據2011年國務院批准的《湘江流域重金屬污染治理實施方案》，湘江重金屬治理規劃五年內實施項目927個，總投資595億元。爲了治理「母親河」，湖南幾乎動用了



治理後的湘江兩岸崛起座座高樓。



湖南重拳治理洞庭湖環境問題，如今的洞庭湖又恢復成了往日的候鳥天堂。

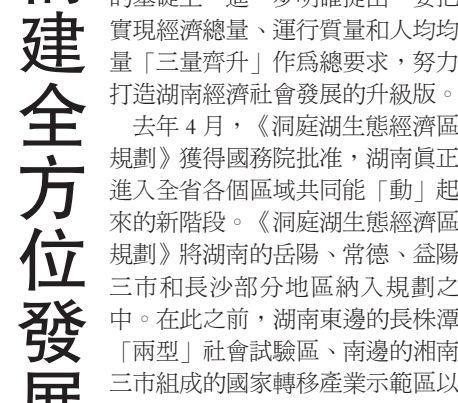
四大國家級戰略板塊構建全方位發展格局

區域經濟發展不平衡是湖南面臨的另一個棘手問題。以大湘西爲例，其面積佔湖南省的1/3，2006年以前的GDP卻不到全省的1/8。如果說，長株潭地區每平方公里能創造出7個單位的GDP，那麼，湘西地區只能創造出1個單位。

現在，湖南進入全面建設小康社會關鍵時期，「加快建設全面小康，努力在中部地區率先實現全面小康；加快建設兩型社會，在全國率先走出一條兩型社會建設的路子」，是湖南未來發展的目標。顯然，解決發展不平衡的問題迫在眉睫。

湖南省委書記徐守盛指出，衡量經濟發展水平，關鍵還是要看經濟總量、運行質量和人均均量是否得到同步提升。基於這一認識，在湖南省第十次黨代會確定「四化兩型」總戰略、「兩個加快」總任務的基礎上，進一步明確提出，要把實現經濟總量、運行質量和人均均量「三量齊升」作爲總要求，努力打造湖南經濟社會發展的升級版。

去年4月，《洞庭湖生態經濟區規劃》獲得國務院批准，湖南真正進入全省各個區域共同能「動」起來的新階段。《洞庭湖生態經濟區規劃》將湖南的岳陽、常德、益陽三市和長沙部分地區納入規劃之中。在此之前，湖南東邊的長株潭「兩型」社會試驗區、南邊的湘南三市組成的國家轉移產業示範區以及西邊的大湘西板塊納入武陵山扶貧開發片區，都已經進入了國家級戰略開發板塊序列。隨著洞庭湖生態經濟區獲批，湖南東南西北四大板塊均被納入「國家隊」。



大湘西板塊納入武陵山扶貧開發片區後，湘西基礎設施建設有了很大改善。

借力「一帶一部」重新定位湖南區位

在現代經濟中，區位往往決定著資源要素的配置，因而決定著一個地方的出路與命運。2013年底，習近平視察湖南時提出，湖南發揮東部沿海地區和中西部地區過渡帶、長江開放經濟帶和沿海開放經濟帶結合部的區位優勢，「一帶一部」的戰略定位，被認爲具有深刻改變湖南「經濟地理」的意義。

更讓外界看好的是，湖南的「經濟地理」意義已經凸顯。以區位要素中最重要

的交通爲例，湖南顯然具有無可比擬的優勢。湖南省會城市長沙，位於中國人口密度最高的區域性中心位置，目前京廣、滬昆、渝昆三條高鐵交會在長沙，讓這裏成爲中部最大的全國性高鐵樞紐城市，並形成長沙「12345」快速交通網：1小時到武漢、南昌，2小時到廣州，3小時到重慶、深圳，4小時到上海、成都、杭州、昆明，5小時到北京。以長沙爲圓心，500公里爲半徑畫一個圓，有3億人口的集聚，以1000公里爲半徑畫一個圓，有7億人口的集聚，區位優勢凸顯。同時，湖南正在加強水陸交通基礎設施建設，拉通鐵海、江海聯運通道，對外形成通暢便捷的立體開放空間，對內形成全省4小時經濟圈。在公路方面，2013年，湖南就建成通車高速公路13條、1116公里，從而使湖南躍入全國第一陣營——「5000公里方陣」，按照目前目標，湖南力爭在「十二五」末，基本建成「六縱八橫」高速公路網。

