



商 機

周刊

14期

聯繫電話：2590 5558
深圳聯絡方式：86-755-83518080
郵箱：HKCDSJ@163.COM

作為繼山東、浙江、廣東、福建之後的第五個國家海洋經濟試點，日前天津又有佳音伴著舒爽的金風傳來：財政部、國家海洋局已批准了天津市海洋裝備製造、海水淡化及綜合利用產業項目47個，總投資56.8億元，其中2014年實現啟動項目為38個，總投資額為23.5億元。

「我們要培育形成若干特色顯著、優勢突出的海洋戰略性新興產業聚集區，使公共服務平台對產業的支撐作用明顯增強，海洋科技成果轉化率大幅提升。」天津市海洋局局長蔡明玉表示，38個項目全部建成投產後預計實現銷售收入將達到32.3億元，新增工業增加值18.5億元，實現稅收2.5億元。希望通過推動區域示範項目的建設，帶動海洋裝備、海水淡化產業快速發展，力爭2017年海水淡化、海洋裝備產業增加值達到848億元，實現年均增長20.4%的目標。

香港商報記者 邢寶華

天津

天津是北方對外開放的重要門戶和亞歐大陸橋的重要橋頭堡之一，海岸線全長153公里，海域面積214平方公里，相當於陸地面積的18%，海洋資源豐富，具有石油、天然氣、鹽、漁、濕地、古海岸與濕地保護區、牡蠣礁保護區等自然資源，以及漁港、旅遊港、商港和工業港的岸線資源。2013年，天津市涉海企業12萬家，海洋生產總值450億元，佔該市經濟總量的10%，居全國沿海省市的前列。天津港貨物吞吐量304億噸，為全球第四大港口。



天津揚帆 向海行

濱海新區唱主角

據了解，濱海新區是此審批政局、國家海洋局批准的天津47個海洋產業項目的重要實施平台。這些項目超七成落戶在濱海新區。

目前，2014年中央啟動專項資金已經撥付天津市7845萬元，天津市和濱海新區財政給予1:1配套支持，支持7845萬元。

落戶在濱海新區臨港經濟區的「海水淡化與綜合利用創新服務平台」項目是本次獲批的重點項目之一，包括「蒸餾海水淡化技術創新服務平台」等6個子平台，由國家海洋局天津海水淡化與綜合利用研究所主要負責。該所副所長康健表示，此項目是全國首個大型海水淡化處理平台項目，建成後功能將覆蓋海水淡化與

綜合利用全產業鏈，為上下游科研機構、製造企業、應用單位和管理部門提供全方位、開放式綜合服務，推動海水淡化與綜合利用產業發展。平台的建成將會吸引一大批「涉海」企業落戶濱海新區。

根據海洋經濟發展和濱海新區開發開放的總體發展規劃，天津市將以產業鏈為紐帶，以產業園區為載體，科學優化海洋產業空間布局，著力強化天津濱海新區核心地位，積極構建沿海藍色產業發展帶和海洋綜合配套服務產業帶，重點打造位於濱海新區的南港工業區、臨港經濟區、天津港主體區域、塘沽海洋高新區、濱海旅遊產業區、中心漁港六大海洋產業聚集區域，推進形成「一核、兩帶、六區」的海洋產業總體發展格局。

分管濱海新區工作的天津市副市長宗國英指出，濱海新區將進一步增強海洋意識，樹立現代海洋理念，大力發展海洋經濟，努力把濱海新區建設成為海洋經濟示範區的核心區。

宗國英就如何推進海洋經濟發展提出明確要求。一是要實施科技興海戰略，加快建設一流的海洋製造業基地，依靠科技創新驅動海洋經濟發展，重點打造臨港優勢產業集群和新興產業。二是要以自貿區建設為契機，加快發展與海洋經濟相適應的現代服務業。三是要延伸漁業產業鏈，做精做優現代海洋漁業。四是要緊緊圍繞建設美麗海洋，大力推進海洋生態環境保護。五是完善配套政策，營造促進海洋經濟發展的制度環境。

首批啟動38個區域示範項目

涵蓋三個方面

- 海洋裝備項目啟動21項，總投資14.4億元，2014年投資7.3億元；
- 海水淡化項目啟動11項，總投資3.3億元，2014年投資1.1億元；
- 公共服務平台項目啟動6項，總投資5.8億元，2014年投資1.1億元。

最具創新亮點項目

- 海水淡化與綜合利用創新服務平台項目——建成後將覆蓋海水淡化與綜合利用全產業鏈，為上下游科研機構、製造企業、應用單位和管理部門提供全方位、開放式綜合服務，產業

支撐效果明顯。

● 海上溢油應急環保專用設備產業化項目——將建成國內首家海洋防污治污設備的檢測基地，研發國際先進海上溢油應急環保產品，實現海上溢油環保設備自動化、信息化和無人化，提高海上溢油應急效率，有效保護海洋環境。

● 船舶鋼結構除漆除鏽爬壁機器人產業化項目——不傷害金屬基體，通過爬壁機器人進行高難度海上鋼結構除漆、除鏽作業，並實現產業化。

● 海洋油氣大型塊非滑道建造及其成套設備產業化工程項目——將實現海洋油氣大型塊非滑道建造及其成套設備產業化，技術水平國內領先、國際先進。

臨港經濟區蘊商機

記者在10月29日舉行的中外記者走進濱海新區活動中了解到，作為天津海洋經濟重要載體的臨港經濟區，正在聚焦海洋經濟、智能裝備、循環經濟、產業集群和產業鏈條、無土經濟、商業、生產性服務業七大領域，細化招商目標，進一步加大招商引資力度。

天津臨港經濟區位於海河、獨流減河入海口之間灘塗淺海區，是通過圍海造陸而形成的港口工業一體化的新興經濟區，規劃成陸面積200平方公里，用海面積230平方公里，是濱海新區重要功能區，也是國家循環經濟示範區和國家新型工業化產業示範基地，定位於建設「中國北方以裝備製造為主導的生態型臨港經濟區」。

臨港經濟區開發建設始於2004年，十年來，臨港已開發灘塗形成土地130平方公里，拓展岸線50公里以上，建成10萬噸級大沽沙航道並對外開放，20個萬噸級以上碼頭泊位投入運營，同時正在疏浚5萬噸級大沙嶺航道，建設11個萬噸級以上碼頭泊位；建成4平方公里集中綠化景觀帶和63萬平方米全國最大人工生態濕地公園。

截止目前，臨港招商引資項目300餘個，總投資3000餘億元。已落地項目中，世界

500強、中國500強企業各12個，百億元以上8個；單項產品世界第一的6個。

臨港經濟區目前已形成了高端裝備製造、現代港口物流、糧油食品、現代化工四大支柱產業。其中：裝備製造業已形成以大機車為代表的軌道交通、以中船重工為代表的造船、以博通科為代表的海洋工程、以華能為代表的新型能源裝備、以太重為代表的工程機械和大型成套設備研製等五大產業板塊。糧油食品加工業已引進了中糧油、中儲糧、京糧油、美國ADM、印尼金光等國際國內領軍企業。口岸物流產業已引進了世界500強普洛斯、寶豐、思多而特、中信集團、上汽集團等企業，正在迅速發展壯大。現代化工產業保留了以天城、大沽化、LG、新龍橋為代表的現代化工板塊，此產業已全部投產，並在填平補齊的基礎上不斷增資擴產。

臨港經濟區管委會副巡視員石力介紹說，今年已促成一大批大項目、好項目在臨港落戶。以泰富重工、天大海洋裝備為代表的海洋經濟項目，以中海清華、商久盛源為代表的機器人項目先後落戶。前三季度，臨港新增簽約項目54個，招商引資協議額近650億元。同時，全力推進ADM、利達麵粉、賽德醫藥、宇培電子商務分撥結算中心等29個在建、續建項目加快建設進程，儘快投產。

專家把脉

毗鄰北京、面朝大海的天津地處環渤海地區中心，在沿海省市中雖然管轄海岸線最短，只有153公里，但是天津的海洋石油、海洋化工、海洋交通運輸、海洋裝備製造等海洋產業基礎堅實，實力不斷攀升，擁有發展海洋經濟的獨特優勢。

截至目前，天津市已擁有海洋油氣、海洋化工、海洋工程建築、海洋交通運輸、濱海旅遊、海水利用等主要海洋產業，形成了門類齊全的海洋經濟產業鏈條。

天津最新制定的藍色經濟發展目標顯示：到2020年，該市海洋生產總值將突破

毗鄰北京 面朝大海

8000億元，佔全市生產總值比重達到35%。屆時，將建成富有天津特色的海洋經濟科學發展示範區、海洋生態環境保護試驗區、海洋高新產業聚集區、海陸統籌先行區，全面建設海洋強市。

天津市發改委專家表示，海洋經濟早已被納入國家「十二五」規劃發展現代產業體系之中，與服務業、戰略新興產業提高到同個層面。沿海經濟商機眾多。天津作為沿海城市，向海洋要資源、做好海洋開發已經箭在弦上。

天津濱海綜合發展研究院社會與環境研究室助理研究員段吉閣博士認為，作為海洋經濟科學發展示範區，天津既需要獨立探索海洋經濟發展途徑，也需要借鑒日本、韓國等國在海洋經濟發展過程中積累的經驗和

做法，探索破解制約新區海洋經濟發展的難題。

發展的建議包括：應該重視海洋科技創新，加強海洋科技人才培養；制定海洋經濟規劃，統籌海洋資源開發利用；健全海洋政策法規，提高海洋綜合管理能力；優化海洋產業結構，扶植新興海洋產業發展；強化海洋經濟載體建設，打造海洋產業集群；加大海洋經濟投入力度，拓寬海洋經濟投融資渠道；加強海洋生態環境保護，推進海洋生態文明建設；重視海洋輿論宣傳工作，營造海洋開發良好氛圍等。

天津市海洋局局長蔡明玉表示，天津將加大對海洋戰略性新興產業和現代海洋服務業發展的支持力度；組織制定海洋戰略性新興產業、海洋服務業等專項發展規劃，形成規劃體系，指導海洋產業發展；積極爭取國家經濟海洋創新發展區域示範專項資金，支持天津海水淡化及綜合利用和海洋裝備製造產業科技成果轉化與產業化；充分利用天津示範區建設專項資金、科技興海等專項資金，針對海洋產業轉型升級中的關鍵技術進行攻關，建設海洋科技成果轉化平台與海洋科技成果產業化基地；出台支持海洋經濟發展的財政、產業、金融、科技、用地、用海、教育人才等各項具體政策。

完善招商配套政策

石力表示，在招商引資方面，臨港經濟區制定和完善了高端智能企業、商貿、物流類企業相關配套政策，建立健全招商聯動機制、投資協議評審機制、工作例會機制、考核評價機制；在服務企業方面，充分發揮臨港服務企業領導小組作用，進一步健全完善部門聯席會議制度，切實調動臨港經濟區商會作用，為企業提供更加優質高效的服務；在固定資產投資方面，臨港在做好政府基礎性、引導性投入的基

礎上，建立健全促進企業和社會投入激勵機制，讓企業和社會資本成為投資的主力軍。

據預測，到2015年，臨港海洋經濟生產總值力爭達到228億元，佔經濟區生產總值的比重達到60%，海洋服務業產值佔海洋經濟生產總值比重達到5%。到2020年，臨港海洋經濟生產總值力爭達到805億元，佔經濟區生產總值的比重達到85%，海洋服務業產值佔海洋經濟生產總值比重達到30%，港區貨物吞吐量達到1億噸。

