香港商報 S2
2014 年 10 月 20 日 星期一
責任編輯：傅傑 祁謙

雲浮狂攬744億投資項目

藉振興粵東西北戰略崛起

粵振興東西北戰略正加速裂變，建市僅二十年的雲浮市正強勢崛起，在2014雲浮·大西關建設經貿活動大會上，狂攬743.5億元的投資項目。而值得高興的是，南廣高鐵即將於年底正式通車，雲浮到珠三角的距離將縮短到40分鐘，雲浮正成為廣東新一輪發展的投資熱土。該市市委書記龐國梅透露，雲浮的目標是「2019年人均地區生產總值超過全國同期平均水平，2020年與全國同步全面建成小康社會」。

香港商報記者 盛芳齡 黃裕勇

據統計，本次雲浮·大西關建設經貿活動，投資額8000萬元以上的簽約、動工、竣工項目共有214個，計劃總投資額743.5億元，項目涉及電子機械製造、化工、建材、房地產、商貿服務及基礎設施等領域。

從過去的寒極到今天的投資熱土，雲浮現在的經濟總量突破600億元，工業總產值突破千億元，比建市之初分別增長了5.4倍和5倍；全市城鎮居民人均可支配收入、農民人均純收入分別突破2萬元和1萬元大關。

而這一切變化緣於搶抓廣東振興粵東西北戰略機遇，雲浮圍繞交通、園區、城鎮化等粵東西北振興發展的「三大抓手」，展開了交通基礎設施建設、產業園區建設和中心城區擴容提質爲主要內容的「三大會戰」，取得了顯著成就。在今年8月公布的2013年度促進粵東西北地區振興發展評估考核結果中，雲浮以90.29分的成績，榮摘粵北片區冠軍。

雲浮的變化還反映在主要經濟數據指標上，雲浮2013年全市地區生產總值增長13.3%，固定資產投資總額增長34.4%，規模以上工業增加值增長26%，地方公共財政預算收入增長24.5%，增速均排全省前4位。今年上半年，雲浮再接再厲，全市實現地區生產總值增長11.4%，規模以上工業增加值增長17.8%，固定資產投資總額增長29%，地方公共財政預算收入增長20.2%。

這一切靚麗指標的實現，離不開交通條件的飛躍，十年前，雲浮成爲廣東省最後一個告別無高速公路歷史的地級市，十年後，南廣高鐵即將於年底通車，從雲浮東站到廣州南站只需要40分鐘。

除了南廣高鐵，雲浮還構建起了連接珠三角，溝通泛珠省份的「五縱五橫」快速通道。據統計，雲浮境內正規劃建設7條高速公路推動東聯西接。到2020年，預計雲浮境內高速公路里程將達到430公里。全市將基本形成以中心城區爲中心的「縱橫聯環、東聯西接」高速公路主骨架，實現「縣縣通高速」。

據統計，2013年雲浮全市交通基礎設施建設投資65.21億元。今年上半年，累計完成投資25.93億元。通過交通大會戰，雲浮正在編織一張以高速公路爲骨架，公路、鐵路、機場、港口、航道銜接順暢的綜合運輸網絡。在這張「網」中，雲浮通過高鐵至廣州40分鐘，通過高速公路至廣州90分鐘，通過西江水道至廣州黃埔港190公里，雲浮的區位條件由此將發生根本性改變，從而全面融入珠三角。

中心城區提質擴容

在2014雲浮·大西關建設經貿活動大會上，位於雲浮新區的寶能城市綜合體項目一期也正式落成，佔地18萬平方米的寶能城市廣場城市綜合體將建設商業步行街、住宅樓、寫字樓、大型商場和高級酒店，總建築面積「相當於5個廣州天河城」，其目標是成爲未來雲浮的CBD。雲浮新中心城區提質擴容正呈現「一主帶三副」的格局。

去年9月，《雲浮新區發展總體規劃（2013–2030年）》獲省政府批准。以此爲契機，一場波瀾壯闊的中心城區擴容提質大會戰，由此打響。

按照規劃，位於雲浮老城區東北面的雲浮新區將建成雲浮全市政治、經濟、文化、教育的中心，將匯聚雲浮最好的產業、最好的房子、最好的城市功能配套。一年以來，雲浮新區起步區已新增動工項目38個，碧桂園、奧園、雅居樂、光大、寶能、遠大等近10家上市公司先後進駐新區發展。

雲浮目前正集中精力重點加快新區起步區的交通基礎設施、城市生態系統、公用設施、高鐵中央商務區、特色小鎮建設。新區確定的55個重點建設項目今年計劃投資130.82億元，其中新建項目18項。

雲浮新區的建設，進一步擴大了雲浮的城市發展空間和潛力，彌補了中心城區發展的短板。與此同時，針對原有舊城區的升級改造，也在加快推進之中。

雲浮已初步形成「一主帶三副」城市發展格局。「一主」指一個中心城區，「三副」則指羅定、新興、郁南三個副中心。

佛山（雲浮）轉移園 吸引珠三角投資550億

在粵振興東西北戰略中，產業園是集聚產業最重要的載體，在今年佛山與雲浮聯手開展的工業項目對接洽談中，就有近550億的珠三角投資表達了落戶意向。雲浮正通過產業轉型升級、集聚發展、產業園區擴能增效「大會戰」，將「一園四區」〔一園，即佛山（雲浮）產業轉移工業園，打造成爲推動雲浮振興發展的強大引擎。

今年3月3日，佛山（雲浮）產業轉移工業園（南園）一期土方工程在雲浮思勞鎮如期動工，規劃總面積約17平方公里的南園，今後將重點發展綠色建材、電子電器、汽車配件、機械設備、食品醫藥等五大類綠色環保及高新技術產業。目前已有包括南海新亞鋁業、佛山鴻圖鐵藝有限公司、廣州朗聖藥業有限公司等在內的7家企業簽約落戶，並已著手開展入園項目建設的前期工作。

在今年雲浮與佛山聯合組織開展了工業對接項目推介會、城市可經營項目投資推介洽談會、農業投資環境（佛山）推介會等7場大型產業招商推介活動上，簽約項目137個，意向投資總額達到550億元。

數據表明，雲浮各產業園區已經成爲推動該市經濟發展的主要增長極。

今年1–7月，佛山（雲浮）產業轉移工業園（含四個片區）實現規模以上工業增加值45.73億元，佔全市的比重達到30.95%，比增24.9%；佛山順德（雲浮新興新成）產業轉移工業園和郁南產業轉移工業園分別實現規模以上工業增加值5.66億元和2.9億元，比增60.9%和88.5%。全市重點產業園區實現工業總產值243.52億元，規模以上工業總產值達194.09億元，規模以上工業增加值達54.29億元，佔全市比重36.75%，園區經濟呈現規模擴張。

記者手記 雲浮站上更高舞台

地處粵北的雲浮市，曾經長期在廣東21個地級市中經濟墊底，然而借珠江–西江經濟帶發展規劃的東風，雲浮踏上國家發展戰略舞台，經濟發展顯示出強勁的勢頭，2013年，該市GDP、固定資產投資總額、規模以上工業增加值、地方公共財政預算收入分別比上年增長13.3%、34.4%、26%、24.5%，增速均排全省前4位。從廣東的「大西關」，到珠江–西江經濟帶的主角，在廣東振興粵東西北戰略中，雲浮找到了屬於自己的那片天地。

從大西關戰略拉闊發展空間

雲浮·大西關建設經貿活動，讓珠三角見識到粵東西北地區的經濟活力，743.5億元的投資項目，讓地處粵桂咽喉的雲浮成為投資者新一輪投資的焦點，這裏成為珠三角商人與粵西北、大西南乃至東盟地區溝通聯繫的最佳陣地。

大西關戰略橫空出世於2008年的9月，現在的國務院副總理、時任的廣東省委書記的汪洋提出將雲浮打造成「廣東富庶文明的大西關」戰略構想。

雲浮地處珠三角與大西南溝通的要衝，是粵西北連接珠三角的最前沿，是珠三角與粵西北、大西南乃至東盟地區溝通聯繫的咽喉與要塞，「大西關」戰略的提出，讓山區雲浮首次體驗到省際發展戰略的實惠，找到了方向，圍繞打造國際石材之都和全國畜牧業中心、華南地區最大的硫化工產業集群、廣東綠色農產品生產基地、不鏽鋼製品生產基地和水泥重要生產基地、西江電力基地等項目，吸引了投資者的關注，投資也開始在雲浮聚集。

如果說大西關戰略，雲浮經濟重拾了上升的空間，那麼廣東於2013年推出的振興粵東西北戰略則開啓了雲浮跨越式發展的新紀元。

2013年7月，廣東省委、省政府作出了促進粵東西北地區振興發展的戰略部署，動員令一出，雲浮市迅速確立了以交通基礎設施建設、產業園區擴能增效和城市擴容提質「三大會戰」為重點的工作思路。

雲浮市在推動工作時注重方式方法的創新，在園區編制、機構、規格和人員配備上給予了必要的保證和應有的傾斜，下放了不少市級審批權限；為解決資金難問題，採取多種方式創新融資模式，為振興發展提供金融支撐；在交通項目推進過程中則採取倒逼機制，加快建設進度；解決園區徵地拆遷難問題，採取了靈活多樣的安置辦法。

國家戰略開闢發展縱深

好運總是眷顧有準備的人，正當雲浮在粵東西北振興之路上耕耘之際，珠江–西江經濟帶啓航，雲浮首次踏上國家戰略的舞台，成為其中的重要舞者。

2014年7月16日，國務院原則同意珠江–西江經濟帶發展規劃，珠江–西江經濟帶發展正式上升為國家戰略，毗鄰西江的雲浮市經濟發展再次獲得新的動力，國家發展戰略為雲浮開闢了一個發展的縱深之路。

珠江–西江流域上接雲貴、縱貫兩廣、下通港澳，被稱為連接西南和華南的「黃金水道」，在全國區域協調發展和面向東盟開發合作中具有重要戰略地位，成為中國西南、中南地區開放發展新的增長極，這給廣東輻射東南亞和大西南帶來了新的方向，地處珠三角與上游連接處的雲浮也再次迎來了良好的契機。

隨著交通條件的持續改善，雲浮已初步形成了由鐵路、公路、水運組成的立體交通運輸網絡，由此，雲浮將成為粵桂省際地區的十字型交通樞紐，這裏也成為廣東珠江西岸先進製造業延伸帶。

黃裕勇 盛芳齡