

作為中國最早對外開放的旅遊城市，桂林一直被看作中國旅遊的風向標。

15日在桂林結束的第八屆聯合國世界旅遊組織／亞太旅遊協會旅遊趨勢與展望國際論壇上，「跨界融合與桂林國際旅遊勝地建設」成為與會者熱議的話題。

與會的20多國旅遊官員與學者一致認為：「旅遊跨界與融合」體現了旅遊發展的時代潮流，桂林在國際旅遊勝地建設中，就旅遊跨界融合實踐做出了很好的示範。

香港商報記者 蔡寧

桂林借風再起航

旅遊嘗試跨界融合

過境免簽推旅遊便利化

7月28日起，桂林開始實施外國人72小時過境免簽，成為全國首個獲批的地級市，51國公民可享受此新政。

從入境之日的第二天算起，72小時內，過境遊客可以去龍勝泡溫泉、看梯田，去陽朔遊西街，或入住個性酒店、農莊發獃。喜歡戶外運動的外國朋友，可以在桂林悠哉地騎兩天自行車，或徒步、攀岩，過足旅遊休閒的癮。

業內人士認為，72小時過境免簽政策，只是桂林口岸擴大的第一步。邁出這一步之後，桂林將在國際航空港建設上進入新紀元，也將帶動桂林在「國際旅遊——國際航線——國際旅遊」這條路子上展開良性循環。

桂林市公安局機場口岸簽證辦公室副主任崔凌雲告訴記者，在國際交流上，便利的簽證政策是打造高效、便捷的國際航空運輸體系不可缺少的因素。桂林實施72小時過境免簽政策之後，將讓城市的對外開放程度跨上新台階，也讓桂林的機場擁有了成為國際性樞紐機場的條件。

目前，桂林年接待入境遊客193.65萬人次，入境旅遊收入53.85億元，入境遊客平均停留時間2.12天，人均消費2795.83元/人次。桂林的入境過夜遊客接待量在全國城市中排名第十。在入境過夜遊客中，外國遊客佔60%，台灣地區遊客佔24%，港澳地區遊客佔16%，大洋洲、非洲等新興市場正成為重要潛在客源地。

此外，桂林市早在2001年4月1日起，就實行口岸實施外國遊客落地簽證，凡與中國有外交關係或官方貿易往來國家的旅遊團體或個人，只要持有普通護照或其它國際旅行證件，就可以直接在桂林口岸申辦入境簽證。

而更加利好的消息傳來，桂林列入赴港澳、台灣地區個人遊試點城市等便利政策獲公安部優先考慮，桂林市長唐淙沅透露，外國人72小時過境免簽的政策將繼續「擴張」，將落地免簽時限延長到144小時。

大數據

2013年

全球旅遊人數 10.8 億人次
旅遊收入 1.15 萬億美元

2013年

中國出境旅遊 9800 萬人次
消費 1290 億美元

未來5年

中國出境旅遊人數 5 億人次
市場總規模 2.5 萬億美元

記者手記

據桂林旅遊局局長林業江介紹，作為世界旅遊組織首推中國四大旅遊目的地城市之一，每年都有近200萬來自亞、歐、美洲的入境遊客到桂林觀光旅遊。

2012年，經中國國務院同意，國家發改委正式批覆《桂林國際旅遊勝地建設發展規劃綱要》。此後，桂林臨桂新區的建設駛入「快車道」，廣西首條高鐵從桂林始發，一路北上進京，對接珠三角經濟區的貴廣高鐵也將於2014年底實現通車。

良好的自然環境，加之強有力的政策支撐及日益完善的立體交通網，使桂林吸引了萬達、華僑城、海航等中國商界巨頭。

據桂林官方數據顯示，2013年桂林新發市外



跨界融合開啓新格局

高鐵時代催生快旅慢遊的到來，航空時代則加快了桂林由傳統的山水觀光型向現代休閒度假型旅遊方式的轉變。桂林在國際旅遊勝地建設中，注重發揮桂林本身的特色，加快層次豐富、產品體系完整的高端旅遊項目建設，在愚自樂園地中海俱樂部，遊客們圍坐在全新的屋頂花園餐廳，享受世界美食的同時，還可欣賞雕塑藝術之美，也可盡情地與不同膚色的朋友一起娛樂；華南地區面積最大的桂林羅山湖水上樂園擁有著多個國內先進的水上樂園系統設備，可帶著孩子進行親子活動，可進行山地滑水探險，可沖浪漂流休閒……

今年，桂林旅遊產品的網絡營銷全面啟動。與海航集團合作，升級改版資訊與營銷功能合一的桂林旅遊網於8月上線；與知名電商阿里巴巴合作建立線上「桂林旅遊官方旗艦店」，以及線下「碼上遊」桂林旅遊移動客戶端應用系統等……

隨著旅遊業改革紅利不斷釋放，一批實力巨頭相繼進駐桂林，分享勝地建設商機。桂林市投資促進局有關領導以第11屆中國—東盟博覽會收穫的碩果為例介紹：共簽訂了47個符合「國際旅遊勝地建設」發展要求的高質量項目，總金額達693億元人民幣。其中，外資項目12個，簽約總

金額10.31億美元；內資項目35個，簽約總金額628.28億元。這批簽約項目中，文化旅游項目居多。

大手筆推進的重大項目建設，也進一步推動桂林旅遊產業轉型升級。華潤集團投資約400億港元，建設萬象城、五彩城和國際養生養老項目；深圳寶能集團投資310億元建設寶能·鳳凰旅遊小鎮及寶能·歡慶城等，為推動桂林旅遊產業「提檔晉級」提供強大支撐。桂林也從單純觀光型向休閒度假綜合型轉變，據統計，去年，遊客在桂林停留時間由原來的1.8天增至2.2天，人均消費由原來的780元突破1000元。

構建國際化大型空港

增長率只在10%，桂林機場是22%。

與此相呼應，海航集團正以「航空+旅遊+金融」模式大舉進軍桂林。海航旅遊集團副董事長兼首席執行官楊建紅說，海航正在嘗試「跨界與融合」。海航十分看好桂林未來的前景。海航正在打造「航空+旅遊」、「旅遊+金融」、「智慧旅遊」三大經濟發展引擎。以航空產業為基礎，覆蓋航空旅遊、金融服務、電子商務平台、景區運營與管理、旅遊資源開發、文化產業等領域，促進當地旅遊發展。

楊建紅介紹，海航正積極參與桂林國際旅遊勝地、桂林航空港的建設，將與桂林市政府共同出資成立桂林航空旅遊集團有限公司。可以預期的是，桂林航空公司很快就要展示在乘客面前，未來3-5年將達到30架飛機以上的規模。與此同時，投入20架的直升機來發展桂林低空旅遊觀光的業務，從空中遊桂林不再只是夢想。

此外，楊建紅還透露，即將成立一個桂林旅遊發展基金，第一期30億元，為桂林的旅遊升級改造做一些建設，目前正在考察一些旅遊項目，希望能夠在桂林建設幾個具有國際水準的旅遊景區，並希望為桂林各景區提供智慧旅遊全套解決方案。

上海市春秋國際旅行社（集團）有限公司副總經理周衛紅也希望加強與桂林在航空方面的合作，以航空為紐帶，整合南寧、北海等廣西區內旅遊資源，推進低成本航空旅遊發展。

桂林市出入境管理處的數據顯示，目前桂林已開通多條國際直航航線，近期又將開通桂林—南寧—新加坡、桂林—韓國濟州、釜山、青州航線，今年桂林的直達國際航線將達10條；並正籌劃開通桂林—越南胡志明市、桂林—印尼雅加達、桂林至其他國際友城等近10條航線。可見，便利的簽證政策正在吸引著國際航線落戶桂林，讓桂林國際及境外航線有更好的網絡布局，桂林國際航空港的雛形已經在漸漸顯露。

交通日臻完善吸引中外投資

境內項目總投資750億元人民幣，2014年，當地計劃招商引資到位資金將超620億元人民幣。

如今，已有越來越多的境外客商將目光瞄向這片山水美地，試圖在桂林國際旅遊勝地的建設過程中發現新的商機，開啓一條「掘金」之路。

早在1998年就進入桂林旅遊市場的台資企業，目前已擁有了樂滿地度假世界、世外桃源等多個頗有知名度的旅遊品牌，其中樂滿地度假世界還成為中國大陸首個被評為5A級景區的台商獨資企業，年接待中外遊客近百萬。

國際著名旅遊度假機構法國地中海俱樂部，2013年亦將其布局中國中高端旅遊市場的第一步棋定在了桂林。其在桂林開設的中國首個全天候度假村僅今年國慶黃金假期間，就已吸引了700

多名遊客，330間客房全部爆滿。

正是瞅準了桂林旅遊的巨大潛力，在現代服務業方面有著豐富經驗的新加坡商界人士也加緊了投資桂林的步伐。由新加坡著名酒店品牌悅榕莊集團打造的陽朔度假酒店已經建成，近期將投入使用。

新加坡總理李顯龍在9月中旬出席中國—東盟博覽會之前特地到訪桂林。在遊覽陽朔之後，李顯龍表示，將向新加坡商界人士講述當地的情況，希望他們能到桂林尋找和拓展新的項目。

新加坡作為桂林第七大客源地，目前已有約30家新加坡企業進駐桂林，總投資約1.1億美元。中共桂林市委書記樂秦建議，在陽朔設立一個中國—新加坡合作旅遊園區，呼籲更多的新加坡企業到桂林投資。

蔡寧