

商眼聚焦

粵桂合作特別試驗區

桂東粵西，春潮湧動；千里西江，百舸爭流。無論是廣東還是廣西，都毗鄰香港。特別值得關注的是，南廣高鐵建成後，廣西梧州將融入粵港澳核心區域「廣佛肇」一小時城市圈，到廣州只需48分鐘，到香港也僅用兩個小時。優越的地理環境使得粵桂合作特別試驗區對港商有著天然的吸引力，粵桂攜手 $1+1>2$ 的合作效應必將構築出大市場下的商機平臺。香港商報記者 蔡寧 黃鶯



兩廣合作紐帶更緊密

自西向東，一江春水，人緣相親，人文相近。自東向西，江海互動，經貿相通，物暢其流。

粵桂合作特別試驗區作為兩廣深化合作的交流平台，廣東領改革開放風氣之先，其「老大哥」地位不僅體現在經濟總量之上，更體現於在一個個經濟奇跡、一項項改革成果背後，永遠自我審視、勇於改革創新，敢為天下先的精神。廣東企業在廣西獲得了發展的資源、市場，廣西的同行、競爭對手，以及員工、政府等也會從中獲得啟發，取得衝擊性的進步，獲得更大的發展。

打造最優投資環境

今年以來，粵桂合作特別試驗區積極

對接世界500強、中國500強、知名大型企業和高新技術企業，注重引入稅源型項目、研發型項目、生產性服務項目以及高科技項目，產業招商成效顯著。截至7月，試驗區招商引資實際到位資金19.66億元，佔全年目標任務的98.3%。粵桂合作特別試驗區股權交易中心、粵桂合作特別試驗區環境交易所、粵桂合作特別試驗區產業基金和廣西微軟創新中心，為試驗區發展提供了最優的投資環境。

世界領先產業的匯聚，預示著試驗區的美好未來。預計至2030年，試驗區開發建設全面完成，工業總產值達到3000億元，地區生產總值達到1000億

粵金融優勢用活開發政策

試驗區作為多領域交集疊加區，是東西部金融交流窗口與通道，有利於兩廣金融資源自由流動，實現東部資本（金融）西部利用、西部資源東部利用的金融創新，主要體現在試驗區內實現銀行同行異地貸款擔保、異地監管，兩地金融機構均可在試驗區設立分支機構等，實現東西部金融資源優化配置。

在創新投資融資方面，梧州市桂辦主任徐文偉表示，粵桂辦將積極借鑒引入先進投融資理念，爭取設立試驗區發展股權基金及發行企業債券，爭取兩省區將試驗區作為信貸投放重點區域。

目前，廣東金融高新區股權交易中心、和君集團、北京環境交易所、深圳鼎成大道資本管理有限公司、國海證券、中山證券等金融機構分別與試驗區簽訂了《戰略合作框架協議》，

元。

廣西所具有的區位、政策優勢和打造優良投資環境的積極性，為廣東資本流向廣西提供了快速通道。沿海、沿江、沿邊的廣西是中國東南沿海經濟區與西南經濟區的結合部，中國—東盟自由貿易區的地緣交匯點，西南地區最便捷的出海口和中國通向東盟的陸路、水路要道。廣西同時享有沿海沿邊開放政策、西部大開發政策、民族區域自治政策，還享有高新技術開發區、華航投資區等優惠政策。在投資環境方面，廣西正著力為外來投資者打造「無障礙進入、無障礙發展」的投資軟環境。



大市場創造大商機

「粵桂合作特別試驗區這個重大平臺，是一個不可多得的戰略機遇，意義深遠。試驗區具有的戰略意義不可估量，到試驗區投資準沒錯。」香港客商譚繼光認為。

無論對廣東方還是廣西方來說，試驗區對雙方優勢互補、共同發展的好處是不言而喻的。對廣西而言，是吸引了具有貼近市場的經營理念和先進管理水平的投資者，有利於加快他們的資源開發和經濟發展步伐；對廣東來說，是促進了廣東的產業轉移，拉動了廣貨市場開拓，為優勢企業拓展了發展腹地和空間。

此外，粵桂合作特別試驗區毗鄰東盟，給具有地緣優勢的廣西帶來

了源源不斷的商機，也為投資者提供了更多的選擇。目前已有不少工商企業瞄準試驗區商機率先行動，確定落戶試驗區的不乏國光控股、安富利電子等一批國際知名企業。作為本土傳統企業的梧州神冠控股集團，除了做強做大傳統產品生產外，還不斷延伸產業鏈，在醫藥、生物化肥、食品、房地產等方面增強發展後勁，並在試驗區內扶植村建設以該公司為龍頭的食品醫藥產業園。

廣西自治區主席陳武不久前在考察梧州食品醫藥產業園建設和梧州神冠蛋白腸衣公司生產經營情況時，特別叮囑要重點關心、支持像神冠這類本土成長並且具有一定規模和特色的企業，鼓勵引導他們進一步做大做強，延伸產業鏈，擴大品牌影響力。



多重優勢吸引眾商家掘金

(香港)愛能森能源環保投資有限公司是一家在香港註冊，已有十多年歷史，在全球範圍內投資並參與運營和管理的環保能源公司。記者走訪梧州粵桂合作特別試驗區時，正好趕上愛能森正式與試驗區簽約投資合同，在與愛能森高管交談的過程中，記者深刻感受到試驗區在政策紅利下所富有的獨特魅力。

產業轉移適應性強

愛能森科技集團深圳市陽光富源科技有限公司董事張海濤向記者透露，愛能森儲熱生產基地落戶試驗區有著多方面的考慮：從地理優勢來看，兩廣人民同飲一江水，無論是風俗、語言、生活習慣都有著衆多相似之處，把產業轉移到試驗區具有很強的適應性。而作為桂東的東出口，梧州擁有著強大的資源優勢，航運條件優越，並且能滿足企業對一站式交通的需求。

據悉，試驗區將在西江北岸大道、梧州環城高速以西，結合梧州李家莊碼頭，建設試驗區的主要物流基地。同時，在西江北岸肇慶境內的商貿物流園區範圍內規劃建設具有對外開放功能的碼頭，共同承擔試驗區內外重要的綜合物流功能。接下來試驗區將推進跨區域重大基礎設施一體化建設，以珠江—西江幹線航道為主通道，構建互通兩廣、連接東盟、通達港澳、輻射雲貴、江海聯運的綜合交通運輸大通道，提升能源、水利等基礎設施共建共享和互聯互通水平，增強區域發展支撐能力。

面向東盟發揮樞紐作用

試驗區的「兩廣惠政策疊加」同樣吸引了愛能森的目光，張海濤表示，高科技產業發展需要政府支持，選擇在梧州落戶便考慮到這點，試驗區有著西部大開發的政策優勢，並且在產業園區內上下游產業也將有著很好的配套工程。

作為海上絲綢之路橋頭堡，試驗區將實施更加積極主動的開放戰略，發揮廣州、南寧對外開放輻射帶動作用，加快海陸通道和對外門戶建設，促進海洋經濟發展，深化與東盟在經貿、產業、金融、生態環境、海上合作等重點領域務實合作，在外接東盟國家、內聯西南中南腹地中發揮樞紐作用。

良好的區位條件和多重政策優勢，讓粵桂合作特別試驗區成為企業投資和產業轉移的「洼地」。在珠江—西江經濟帶中，試驗區將率先打造改革開放平臺和產業集聚發展平臺，作為改革創新先行先試示範，可形成中國—東盟環保技術和產業合作交流示範基地、綜合保稅區等多個國家級產業發展平臺，為電子信息、節能環保、新材料、高端裝備製造、生物醫藥、互聯網金融、現代服務等產業集聚和企業總部經濟發展創造良好條件。

香港商報記者 李麗芳 黃鶯 葉紫