



商 機

周刊

第 11 期

聯繫電話：2590 5558
深圳聯絡方式：86-755-83518080
郵箱：HKCDSJ@163.COM

記者觀察

南新走廊合作新平台新作為

中泰（崇左）產業園，是崇左九大產業園中耀眼的明珠，被譽為南寧—新加坡經濟走廊上中泰兩國共同推進的產業合作新平台和中泰合作園區典範。

崇左市市長孫大光認為，作為中國與東盟交流與合作的新平台，中泰（崇左）產業園按照「合作開發、全球招商、利益共享、共同發展」的理念開發建設，將為中國與東盟國家交流與合作提供更廣闊的空間同時也是助推中泰兩國合作的新動力。建設中泰（崇左）產業園，能夠匯聚兩國合作力量，發揮雙方資源優勢，推動兩國經貿合作不斷取得新成果。

產業園位於崇左市區東北部，規劃面積30平方公里，距市中心約5公里。主導產業包括製糖業、食品加工業、資源循環產業（主要是有銻、鋁、稀土、亞熱帶林產品加工）、汽車零配件、機電加工製造業，配套現代物流、商貿金融服務業。

園區按照「政府主導、企業為主、市場運作」原則，組建園區開發公司，按現代企業制度管理和運營。計劃用10到15年左右時間，打造成為中國與東盟地區最大的製糖食品、休閒食品加工基地，中國—東盟跨國合作先試先行新平台，北部灣工商旅一體發展的示範城和具有東南亞風情的宜居山水城市。

作為中國通往東盟的陸路門戶、最便捷「南大門」，崇左市優越的地理位置和投資環境一直吸引泰國的目光，泰國企業在崇左投資的項目有12個，總投資達27.82億美元，項目涉及造紙、酵母、熱能發電等領域。崇左市與泰國莫拉限府締結了國際友好城市，與彭世洛府、那空帕農府、泰國城發展基金會等簽署多個相關合作協議。

在雙方的共同推動下，目前，中泰（崇左）產業園總體規劃已完成，園區主幹道已實現全線通車，園內項目在加快推進。截止7月份，已有中糧集團、泰國兩儀集團等9個項目入駐，合同投資超70億元人民幣，建成達產後每年可新增產值152億元。廣西—東盟特色食品產業園建設規劃已經通過專家評審，產業園將發展堅果食品加工、冷凍副食品加工、其他特色食品及現代物流配送產業。與此同時，廣西糖果休閒食品產業園完成了產業園概念性規劃和控制性規劃編制，引進雅客（中國）等9家著名企業入園。

香港商報記者 李靜 葉紫

崇左 往前一步，是東盟

打造自貿區升級版

7月11日，憑祥國家重點開發開放試驗區管理委員會揭牌，自貿區升級版「樞紐中心」正式運行。

2013年12月14日，國務院出台《關於加快沿邊地區開發的若干意見》，明確提出研究設立廣西憑祥重點開發開放試驗區，在國家構建的沿邊開放戰略中，憑祥市被作為國家重點開發開放試驗區來布局。

憑祥重點開發開放試驗區初步規劃陸路面積650平方公里，規劃至2020年，建成現代化鐵路、高速公路運輸為主骨架的集疏運體系，形成聯通東盟的便捷快捷、功能完善、安全高效的陸路運輸通道；建成面向東盟的現代化進出口加工基地、國際商貿物流基地、國際金融商務服務基地、特色產業集聚區，以及具有濃郁邊關和民族特色的文化旅遊城市。

與此呼應的是，南崇經濟帶上升到自治區層面戰略，並列入《國務院關於加快沿邊地區開發開放的若干意見》，南崇經濟帶品牌效應更加凸顯。這條經濟帶北起南寧，西南接越南諒山，含南寧、崇左兩市，以崇左為主，是北部灣經濟區乃至中國與東盟交流合作的重要陸路通道，是目前廣西著力打造的重要經濟帶。

「南寧崇左經濟帶是中國—東盟開放合作的示範區，」崇左市市長孫大光說，在建設南寧—新加坡經濟走廊的大背景下，崇左作為重要的節點城市，陸路通道的物流通道和貿易紐帶作用越來越顯重要。

在南崇經濟帶，處處可以感受到壯鄉土地湧動的發展熱潮：崇左號稱「中國糖都」，連綿不斷的甘蔗林綠波起伏，國內糖業在這裏孕育著規模化經營的希望；中國—東盟南寧空港吳圩經濟區，廣西中國—東盟青年產業園、崇左工業區等一系列產業園區塔吊林立，施工、招商如火如荼；來自東盟各國的商品源源不斷穿過邊境口岸，湧向內地……

隨著一批重大交通基礎設施項目的開工建設，南崇經濟帶將形成「通江、達海、至邊」海陸空一體發展的交通組合優勢。同時隨著中越國際道路運輸線路貫穿南崇經濟帶，中越陸路交通運輸進入「點對點」時代，南崇經濟帶正成為中國—東盟國際物流大通道的節點。

自治區北部灣辦常務副主任李延強表示，隨著南崇經濟帶的建設，北部灣經濟區發展將呈現「邊海相連、邊海呼應」的格局，全面促進北部灣與越南等東盟國家的合作特別是陸路合作。同時依託南崇經濟帶現有的和正在建設的鐵路、高速公路網絡，北部灣經濟區將為更廣闊的國際、國內區域提供服務，進一步拓展北部灣經濟的輻射力。

廣西崇左市，一座廣西陸地邊境線最長的國門城市。全市國境線全長533公里，佔廣西陸地與越南接壤國境線總長的83.7%。

崇左更是一座伴隨中國—東盟自由貿易區一同成長的國門城市。2003年8月，崇左市成立，正好見證了中國—東盟合作「黃金十年」的高速發展歷程，在「鑽石十年」的開局之年，崇左市又努力在中國—東盟合作的畫卷上揮寫濃墨重彩的一筆。

香港商報記者 蔡寧



區位得天獨厚 沿邊近海連東盟

崇左處於華南經濟圈、西南經濟圈和東盟經濟圈交會的中心地帶，處在「南寧—諒山—河內—海防—廣寧」經濟走廊的大通道上，得天獨厚的區位優勢和地緣優勢，成就了崇左「沿邊近海連東盟」的特色。

崇左市素有「打開門就是越南，走兩步就進東盟」之說，陸路可達越南、老撾、柬埔寨、馬來西亞、新加坡、緬甸等7個國家，通過欽州、防城港海上可達世界各國。

獨特的區位優勢，使得崇左成為全國對外口岸最多的城市，有國家一類口岸3個、國家二類口岸4個以及14個邊境互市點。崇左邊境貿易佔廣西「半壁江山」，成為崇左最靚麗的一張名片。

在多年的沿邊開放開發中，崇左積累了豐富的經驗。友誼關口岸於2006年10月建成開通了中國西南地區歷史上第一個電子口岸，在國內首次建成了中越邊境公路入境汽車聯檢核放系統，實現了海關、檢驗檢疫、邊防等聯檢部門的相關數據共享、聯網申報、聯網核查、聯網作業，友誼關口岸也成為廣

西通關效率最高的口岸，成為廣西對東盟出口最大的口岸。

「崇左是廣西最年輕的城市、也是最具活力的城市。」崇左市委常委、副市長梁旭輝的評價一語中的。也正因為如此，廣西自治區黨委書記彭清華對崇左寄予厚望：要成為面向東盟開放合作的新高地，成為提升廣西沿邊開放水平的橋頭堡。

如何發揮開放合作的最大優勢？崇左市委書記黃克認為，抓住國家擴大沿邊開放的重大機遇，發揮「邊」的優勢，大力實施「陸路東盟」發展戰略，打好東盟牌和粵港澳牌，向廣東、深圳、香港一路開放，向東盟、東南亞國家開放。

崇左市著手建設九大產業園區，僅在全長22公里工業大道上，沿線規劃布局中泰（崇左）產業園、廣西—東盟特色食品產業園及中糧屯河、中鋁稀土、桂順礦業等重大工業項目，是崇左工業區對外「大通道」，崇左經濟發展的「大動脈」。目前，中糧屯河、東亞糖廠、桂順礦業、崇左港濶濶作業區、崇左稀土高新產業園等項目已進駐建設。

深化區域合作 陸路東盟崇左看

憑祥邊境經濟合作區和中越憑祥—同登跨境經濟合作區，並蒂花開，成為崇左提升沿邊開放合作的新引擎。

憑祥邊境經濟合作區歷史悠久，經過十幾年開發建設，合作區基礎設施逐步完善，園區經濟健康穩步協調發展。

但合作區並不滿足於此，而是把目光瞄準了紅木加工業，規劃建設紅木文化產業加工基地，著力打造中國最大的起點高、速度快、規模大的園林式紅木加工基地。

走進位於憑祥市夏石鎮的憑祥邊境經濟合作區，主道旁種植的黃花梨、小葉紫檀、柚木等珍貴樹種迎風舒展；10多棟紅木商舖主體工程全部完工進入裝修階段；在商舖後方，便是開放式的紅木加工廠，在技術熟練的工人們手中，一件件巧奪天工的紅木加工品誕生了。

「相比於紅木家具成品，顧客可以在工廠看到貨真價實的原材料及加工過程，放心又便宜」。憑祥邊境經濟合作區管委會副主任肖志財這樣認為。

為了吸引諸多紅木知名企業入駐，憑祥邊境經濟合作區管委會提供了「保姆式服務」，對新入園項目和續建項目進行專人跟蹤推進，著力解決項目入園和建設過程中遇到的各種問題。

2007年1月，廣西與越南諒山兩區省商務部門共同簽署合作備忘錄，提出共同建設中越跨境經濟合作區的設想。2013年10月，國務院

總理李克強訪問越南，與越南總理阮晉勇達成一系列共識，商務部與越南工貿部簽署《關於建設跨境經濟合作區諒解備忘錄》，跨境合作區上升到國家層面。

作為一種新的模式和合作方式，廣西力圖把中越憑祥—同登跨境經濟合作區建設成為中國—東盟自由貿易區下「一區兩國」的先行先試的跨境合作示範區。

跨境經濟合作區憑祥園區目前初步規劃面積93.9平方公里，其中園網區面積14.48平方公里，跨境合作區配套區面積79.42平方公里。目前，崇左市已累計投入10多億元開展互市貿易基礎設施建設，作為跨境經濟合作區中方區域的憑祥綜合保稅區一期工程已封關運營，中越浦寨—清新、弄璋—谷桶、叫隘—那行三條跨境通道及浦寨越卡監管大門先後建成投入使用。

未來，通過實行「一區兩國、境內關外、自由貿易、封閉運作」模式，中越憑祥—同登跨境經濟合作區將會建成中國與東盟的區域貿易中心、物流基地、出口加工製造基地和信息交流中心。

值得一提的是，早在2011年9月30日，全國第一個設立在邊境線上的綜合保稅區——廣西憑祥綜合保稅區一期工程正式封關運營，這是中國目前唯一連接兩國跨境合作背景的综合保稅區，也是中國—東盟陸路邊境線上口岸功能齊全、流程順暢、信息化程度高的面積最大、通關最便捷的口岸作業區。



滿載貨物的汽車從崇左憑祥友誼關口岸出境前往東盟國家。

快速成型的南崇經濟帶正在開啟「陸路東盟」開放新格局，與北部灣經濟區形成「陸海聯動」之勢，構建起廣西對接東盟的「雙引擎」。