

博爾塔拉蒙古自治州位於新疆準噶爾盆地西端，與哈斯克斯坦接壤，總面積 2.72 萬平方公里，是「東聯西出」、「西引東進」的黃金樞紐。隨著對外開放的不斷深入，博州已成為中國向西開放的前沿和絲綢之路經濟帶的重要組成部分。東起中國連雲港的新亞歐大陸橋，經博爾塔拉境內的阿拉山口，西至荷蘭的鹿特丹。312 國道縱貫全境，精伊霍鐵路和烏精鐵路複線交匯於此，中哈石油管道和西氣東輸二線管道穿境而過，博樂飛機場的通航等，為博州打開了更大的發展空間。

今年上半年，全州 GDP 同比增長 11.7%，增速位居全疆第四位，公共財政預算收入增長 10.7%，固定資產投資增長 45.6%。

香港商報記者 林楠

先行先試 發揮「引擎」作用

通過幾年的積力蓄勢，博州經濟已經具備了大發展、快發展的基礎和條件，並且發展空間不斷拓展、潛力不斷顯現。在工業發展方面，博州堅持從工業園區建設和招商引資兩個關鍵點集中發力。通過五台工業園區（湖北工業園）汽車物流園、集約配套服務區、小微企業產業園「三園合一」的建設，金三角工業園不斷完善配套設施建設，提升園區承載能力，以及阿拉山口綜合保稅區爭取在集拼貨物平台建設上實現突破，著力打造油氣、農副產品、有色金屬礦產品和木材四個交易平臺，積極與國內外大型物流貿易企業合作，依託已經申報成功的整車進口口岸、進口糧食指定口岸、邊境口岸進口飼料加工許可指定口岸等「金字招牌」，積極走出去針對性地招大引強，將綜合保稅區政策優勢、功能效應發揮出來。

談到博州經濟發展，博州黨委書記趙青認為，與絲綢之路經濟帶沿線城市相比，博州處在絲綢之路經濟帶前沿，為此要發揮「引擎」作用，為建設率先「鋪路」。建設「絲綢之路經濟帶」，著力點在「通」，最基礎的是道路聯通。博州有著全國第一大陸路口岸、疆內第一個封關運營的綜合保稅區——阿拉山口口岸。這是第二座亞歐大陸橋中國段西橋頭堡，是集鐵路、公路、管道、航空四種運輸方式於一體的國家重點建設和優先發展一類口岸。目前已成為全國過貨量最大、發展速度最快的陸路口岸，成為中國從中亞、西亞國家進口能源及戰略物資的安全大通道和「變新疆由交通末端為向西開放前沿」無可替代的龍頭型口岸。

博州要先行先試，以建設「絲綢之路經濟帶」綜合交通為發展空間，以區域內能源資源、貿易、物流和生產要素的流動優化配置為發力點，以綜合保稅區為平台，通過中國和中亞各國不斷開闢的新合作空間，把阿拉山口的巨大潛能和活力充分激發出來，走出一條在「絲綢之路」中由「交通走廊」向「經濟帶」的轉型之路。



阿拉山口綜合保稅區產業布局主要包括石油化工、礦產品加工、建材、物流服務、生活服務五大功能區。

內生動力 加速集聚

博爾塔拉



招商引資 嚴把生態環保關

9月2日至7日第四屆中國—亞歐博覽會將在烏魯木齊舉行。本屆博覽會博州重點招商主要以阿拉山口綜合保稅區及配套區、金三角進出口資源加工園區、五台工業園區（湖北工業園）三大產業園區為重點，結合

全州新型工業化、農業產業化領域等進行推介，主要涉及七大領域、126個項目；博樂市圍繞石灰石礦產資源、棉紡、農副產品加工、石材、新型建材、基礎設施建設等為重點確定項目；阿拉山口市定位綜合保稅區、金三角，圍繞金屬礦倉儲、冶煉加工、石化產品進口加工、進

出口落地加工等確定招商項目；精河縣圍繞棉紡、枸杞、鹽化工、農業產業化、礦產資源開發等進行推介；溫泉縣圍繞農副產品、旅遊開發類、礦產資源、地熱等進行推介；五台工業園區（湖北工業園）圍繞石灰石等非金属礦產加工、新型建材、物流倉儲等確定推介項目。近年來，在農業發展上，博州不斷加大投入力度，進一步調整優化農業產業結構，堅持內部挖潛、拓展外延相結合，利用中央現代農業和自治區肉牛羊發展項目資金，加快肉牛、肉羊、生豬、奶牛規模化養殖場建設，形成「小群體、大規模」的畜牧業發展局面，採取針對性舉措提高冷水魚產量、暢通市場銷售渠道，多方位帶動農民增收。

「今年，我們招商引資的方向突出生態和環保，今年的49個招商引資項目中，農業產業化和旅遊開發項目佔了41個。」溫泉縣副縣長楊明介紹說。

溫泉縣有兩個工業園區，說是工業，定位卻是農副產品深加工和食品加工，沒有任何污染。「從衛星遙感圖上看，溫泉縣絕大多數都被綠色和一些白色覆蓋，綠色是森林、草原，而白色是雪山。河谷濕地與縣城毗鄰，國家氣象局的太陽磁場觀測站選址在溫泉縣城就是一個例證，世界唯一的新疆北極就是最好的生態名片。」楊明說。

溫泉縣的優勢在生態，潛力在生態，發展在生態，外界對溫泉縣最深的印象和認同還是生態。說起溫泉縣的生態農業發展，楊明滔滔不絕，「我們將進一步提高現代養殖業、綠色、生態產業在農業的份額，不斷延伸產業鏈條。建設一批高標準的農牧產品生產基地，拓展品牌效應，扶持一批高成長性的農牧產業化龍頭企業。」

此外，博州將依託湖泊生態保護建設工程，加速推進賽里木湖基礎服務設施建設，使博樂市儘快成為旅遊的目的地，通過引領住宿、消費，做大做強第三產業。

博州各地還將結合各自實際制定出台具有吸引力的優惠政策，加速企業集聚，研究制定博州棉紡織產業發展規劃，力爭利用口岸和棉花種植的優勢，儘快形成規模效應。同時在打造綠色經濟上實現發展，堅決禁止污染大的企業和項目。

阿拉山口 絲路經濟 重要節點

阿拉山口市位於新疆博爾塔拉蒙古自治州東北角，北鄰哈薩克斯坦，距相鄰的哈薩克斯坦多斯特克口岸 12 公里。經過 24 年的發展建設，阿拉山口基礎設施日臻完善，「大通道」機制不斷健全，通關過貨能力與日俱增，國際物流網初步形成，投資發展環境更加優化，人流物流資金流加速聚集，社會大局和諧穩定，經濟建設和社會各項事業快速發展，已發展成為集通關、貿易、物流、加工、倉儲、金融、旅遊等多功能於一體的沿邊新興城市，是新疆對外貿易的先導區，成為中國開拓歐亞市場的樞紐港和絲綢之路經濟帶重要節點。

2011 年 5 月，經國務院批准設立阿拉山口綜合保稅區，是新疆首個、全國第 16 個綜合保稅區，已於 2014 年 6 月正式封關運營。作為新疆第一個綜合保稅區，同時也是全國唯一擁有鐵路專用線的綜合保稅區，阿拉山口綜合保稅區將成為承接中國與絲路經濟帶沿線國家產業互通的前沿。也為阿拉山口市今後的定位發展起著關鍵的作用。

目前，綜合保稅區已建成並投入使用 17 條鐵路專用線（11 條寬軌和 6 條標準軌），20000 m³ 儲油罐體、鐵路物流基礎設施完備。累計完成投入 3.5 億元，已有 12 家企業入區，涉及倉儲物流、糧油加工、原油倉儲加工、國際貿易等行業，區內企業已完成過貨量 13.5 萬噸，貿易額 4.38 億美元，上繳關稅 7000 萬元，預計今年將完成過貨量 60 萬噸，貿易額 10 億美元，上繳關稅 1.5 億元，形成固定資產投資 5 億元以上。

由於區位優勢明顯，向西連接國外資源，向東伸向國內市場，阿拉山口綜合保稅區無論是做物流，還是做加工貿易，出入方便，成本較低。而且落戶企業除了享受綜合保稅區共有的免稅、退稅等政策外，還將享受到國家給予新疆的優惠。按照「一區多片、一區多園、一區多庫」的創新發展形式，博州同步規劃建設了 5.3 平方公里的綜合保稅區預留區和 32 平方公里的綜合保稅區產業配套園區，命名為博州金三角工業園區（博樂邊境經濟合作區）。產業布局主要包括石油化工、礦產品加工、建材、物流服務、生活服務五大功能區。目前已吸引石油化工、礦產品加工、石材加工等多家企業入駐。按照規劃，阿拉山口綜合保稅區初期將著力打造油氣、農副產品、金屬礦產品、木材、進出口消費品、整車進口等 6 大倉儲展示交易中心，爭取在今年形成油氣、農副產品、有色金屬礦產品、木材等 4 個現貨交易平臺。