

烏魯木齊市地處亞洲大陸的地理中心，自古就是連接中國與中西南亞及歐洲的重要的交通通道。作為中國新疆維吾爾自治區的首府，不僅是中國西部重要的工業中心、商貿物流中心和綜合交通樞紐，也是中國向西開放經濟文化交流的重要門戶。在絲綢之路經濟帶中具有十分重要的地位和作用。

建設「絲綢之路經濟帶」的重大戰略決策，強化了烏魯木齊市改革開放前沿的戰略地位。2014年年初召開的烏魯木齊市委十屆七次全委（擴大）會議上提出，烏魯木齊要爭當新疆全面深化改革的排頭兵，努力打造絲綢之路經濟帶「五大中心」，形成與城市現代化、國際化相適應的系統完備、科學規範、運行有效的制度體系，讓烏魯木齊成為絲綢之路經濟帶建設核心區的「核」。

香港商報記者 林楠

## 地緣優勢 發力打造五大中心

新疆烏魯木齊航空國家一類口岸如龍頭昂起，邊疆國家二類口岸、西域經工基地國家二類口岸、華凌市場國家二類口岸、烏魯木齊經濟技術開發區國家二類口岸、商貿城國家二類口岸、碾子溝客運站國家二類口岸、火車頭國家二類口岸七大國家二類口岸一派繁榮忙碌景象。這些國家一、二類口岸形成了鐵、陸、空多格局、多交叉、多功能的格局，以烏魯木齊為中心樞紐，人流、物流、信息流、資金流，在亞歐大陸腹心超越時空川流不息。

打造「五大中心」，即重要的交通樞紐中心、商貿物流中心、金融服務中心、文化科技中心、醫療服務中心。烏魯木齊要加快構建開放型經濟體系，在建設絲綢之路經濟帶「五大中心」上取得突破。爭取批准設立亞歐經貿合作實驗區，探索實行特殊體制和特殊機制。加強與國內外地區和城市合作，共同建

設產業合作園區。隨著國家向西開放戰略的深入，烏魯木齊依託新疆周邊8個國家，建成3個國家級開發區和1個出口加工區、1個一類口岸和7個二類口岸，近200個各類商品交易市場，形成了覆蓋新疆、輻射中亞地區的多層次、多渠道貿易網絡，在絲綢之路經濟帶沿線城市中，烏魯木齊正以其獨特優勢發揮著重要作用。烏魯木齊還將以建設「絲綢之路經濟帶」為契機，加強對中亞國家社會和市場環境研究分析，提供對外投資準確信息，支持企業「走出去」開拓中亞市場，發展出口導向型經濟，發展服務貿易，並加快建設外貿公共信息服務和電子商務平台、國際口岸和出口加工基地平台，提升國際物流綜合服務功能，增強在「絲綢之路經濟帶」上的物流集散能力。

此外，烏魯木齊將啓動「五大經濟圈」城際鐵路規劃建設，加強「烏昌石」城市群經濟協作互動，推動區域經濟一體化發展。

## 轉型升級 做強五大戰略產業

近幾年來，在中央和自治區的大力支持下，烏魯木齊市經濟社會快速發展，已建成以石油化工、鋼鐵、電力、煤炭、電器機械等為支柱的現代工業體系，風電、光伏、新材料和煤電化工產業處於國內領先水平。落戶世界五百強知名企業24家，中國五百強知名企業105家，進出口貿易總額佔全疆的41.3%。2013年實現地區生產總值2400億元，社會消費品零售總額970億元，貿易進出口總額120億美元，都實現了三年翻一番，增速居全國各省會首府城市之首。

新疆軟件園雙子塔銀光閃閃，崛起在頭屯河畔；陝汽重卡廠區，一輛輛「巨無霸」走下流水線；高鐵新區，一座現代化產業新城正在迅速成長……今日烏魯木齊，在推動傳統產業向戰略新興產業轉型升級的康莊大道上疾步如飛。

2014年，烏魯木齊提出轉方式、調結構，加快推動經濟提質增效升級，全面激

發經濟增長內生動力。不僅全力打造「六大產業基地」、千億元園區和全疆新工業化引領區，促進產業向高端方向發展，還將大力引進企業總部和金融、會展、文化、旅遊等現代服務業，加快特色產業園區和大型綜合體建設，構建以戰略性新興產業、先進裝備製造業、高新技術產業、現代服務業和旅遊業五大戰略產業為主的現代產業體系，將烏魯木齊打造成為中國向西開放的橋頭堡和絲綢之路經濟帶上一顆璀璨的明珠。

## 絲路紐帶

## 創建文化開放平台

對烏魯木齊來說，發展文化產業更有著得天獨厚的地緣優勢和人文優勢。在不久前閉幕的第十屆中國（深圳）國際文化產業博覽交易會上，第五次組團參會的烏魯木齊展團以「打造絲路經濟紐帶、創建文化開放平台」為主題，共組織36家企業、10大類47個項目、200餘種產品參展。與第一次的「試水」不同，這次烏魯木齊代表團首日就有9個項目成功簽約，簽約金額達13.83億元，比上一屆增加10億元。

文化如水，潤物無聲。對於一座城市，文化代表著她的生命力和影響力，最終決定著這座城市的未來。如今，總建築面積近25萬平方米的大劇院、音樂廳等「六館」項目和總投資15億元的烏魯木齊市文化產業園項目已經開工，烏魯木齊發展文化產業的腳步更加鏗鏘有力。

作為新疆的首府，自治區黨委常委、烏魯木齊市委書記王海倫說，中央做出建設絲綢之路經濟帶的重大戰略決策，進一步強化了烏魯木齊市改革開放前沿窗口的戰略地位，區位優勢更加凸顯，向西開放空間巨大。烏魯木齊正以其獨特優勢，在絲綢之路經濟帶沿線城市中發揮著重要作用。

# 烏魯木齊

# 謀建絲路之

# 核

烏魯木齊交通優勢凸顯，向西開放空間巨大。



## 三條經濟帶的交匯節點

在絲綢之路經濟帶城市合作發展論壇上，新疆維吾爾自治區交通運輸廳規劃設計管理副主任王伯禮在接受記者採訪時表示，絲綢之路經濟帶是典型的交通經濟帶，分為三個條帶，包括北帶、中帶、南帶；中帶為主帶，北帶、南帶為兩翼。

待三條通道全部打通，新疆將成為全國唯一一個北、中、南三條經濟帶全部經過境內的地區，並且三條經濟帶交匯的最主要的節點就在烏魯木齊。

### 絲路三帶走向劃分

王伯禮說，三個條帶是按交通通道的主要走向劃分。其中北帶為：京津唐地區（環渤海經濟圈）-呼和浩特-額濟納旗-伊吾-將軍廟-富蘊-吉木乃口岸-哈國北部主要城市-俄羅斯波羅的沿岸主要城市。此條帶有助於實現渤海與波羅的海之間的陸路溝通。

中帶為：上海-徐州-蘭州-哈密-烏魯木齊-精河-霍爾果斯-哈國南部主要城市-伊朗北部主要城市（支線通波斯灣沿岸主要城市）-土耳其中部主要城市-德國中南部主要城市-法國大西洋沿岸主要城市。此條帶有助於實現東海之濱與英吉利海峽之間的陸路溝通。

南帶為：廣州-長沙-懷化-重慶-成都-四川阿壩-青海格爾木-新疆若羌-和田-喀什-紅旗拉普口岸-巴基斯坦印度洋沿岸主要城市。此條帶有助於實現南海之濱與印度洋北岸之間的陸路溝通。

### 中帶交通最暢通

王伯禮說，目前來看，三個條帶中只有整個中帶的交通通道全線貫通，從上海經烏魯木齊直達歐洲，鐵路線路全線貫通，中國境內的公路線路也基本實現了全線的高速化，油氣管道也從上海一直通到哈薩克斯坦，航空從上海到中國一直到歐洲都是暢通的。

北帶中，從額濟納旗往東一直到北京公路鐵路全是暢通的，進入新疆境內從吉木乃口岸出去後，到哈薩克斯坦一直到俄羅斯的莫斯科、聖彼得堡全部的鐵路也都是暢通的。但中間是「斷頭」路段，集中在內蒙額濟納旗到甘肅再到新疆的伊吾縣這一段，大概有一千公里左右，這一段既沒有公路、鐵路，也沒有油氣管道，是整個北帶裏面唯一的斷頭路段。

王伯禮說，為解決這個斷頭路段，

目前從額濟納到將軍廟到富蘊到北屯的鐵路通道，已經列入國家規劃，前期工作正在進行中。

南帶也有兩個卡脖子路段，一個在國內，一個在國外。國內的主要是青海境內花石峽路段，沒有公路，是西南到新疆的公路大通道上唯一的斷頭路，可喜的是現在青海已經在修這段高速公路了，修通後南線講全線暢通。同時鐵路從成都經青海格爾木到新疆若羌的鐵路線路已經納入國家的規劃，前期工作正在開展。

境外主要是中巴公路，因前幾年受到地質災害的影響，形成堰塞湖，受地質地形影響目前尚未修復，目前只能靠輪渡在堰塞湖上擺渡過往車輛，極為不便。不過目前國家已經把修建中巴鐵路的事情提上了日程。未來中巴公路修復，鐵路建成，整個南帶會全線暢通。

### 烏魯木齊是交匯節點

王伯禮說，如果把中國自改革開放以來到目前稱之為改革開放的1.0版，十八屆三中全會後的改革開放則可稱為2.0版。而如果说1.0版側重於向東開放，那麼2.0版將會進一步加重國家向西開放的勢頭。

具體來說，如果三個條帶全部打通，也就意味著從中國東部沿海的三大經濟圈到波羅地海出海口、英吉利海峽出海口、波斯灣出海口以及印度洋的出海口，四個出海口通道將全部打通，這將使得我們國家的經濟發展既能取得東向出海口的支持，也可以進一步取得西向出海口的支持，對中國的經濟發展將具有重要意義。

王伯禮說，目前，北帶打通指日可待。額濟納到將軍廟鐵路前期工作已經結束，明後年有可能開工建設，而額濟納到伊吾縣的高速公路，自治區交通廳也正在積極爭取。南帶則要先打通國內段，國外段還需要時日。待三條通道全部打通，新疆將成為全國唯一一個北、中、南三條經濟帶全部經過境內的地區，並且三條經濟帶交匯的最主要的節點就是在烏魯木齊。

王伯禮說，烏魯木齊素有「亞心」之稱，處於「絲綢之路經濟帶」中腰部。根據交通區位論中的1/2效應原理，在經濟發達極的1/2處，有僅次於兩極經濟力或容量的經濟發達極區。烏魯木齊東通上海及長三角經濟區經濟發展極，西通法國巴黎及西歐經濟發展極。在這兩個經濟發展極、經濟發達極的推力作用下，必然會在烏魯木齊市及其附近地區形成經濟高地，成為次於長三角經濟區經濟發展極、西歐經濟發達極的經濟發展極，從而將烏魯木齊打造成為絲綢之路經濟帶區域性中心城市。