

霍爾果斯 打造絲路帶 核心支點

從批覆設立霍爾果斯經濟開發區到設立霍爾果斯市，從整車進口到免稅購物、跨境結算，霍爾果斯正緊緊抓住國家給予的各項政策和種種創新模式，加強「政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」，強勢推進改革開放，全力撬動「絲綢之路經濟帶」核心支點。
香港商報記者 林楠

稅收政策： 全國最為優惠

堅持樹立國際化理念，是絲綢之路經濟帶戰略構想提出後，霍爾果斯上下一致秉承的理念。伊犁州黨委副書記、霍爾果斯經濟開發區黨工委常務副書記、管委會副主任王剛表示，霍爾果斯正從經濟全球化、絲綢之路經濟帶國際化等戰略高度謀劃霍爾果斯的發展，大手筆、大氣魄規劃和推進「四港一谷」先行區建設。對所有想到霍爾果斯投資的企業家來說，這裏有全國最優惠的稅收政策，是記者在霍爾果斯採訪時聽到頻率較高的一句話。霍爾果斯經濟開發區除了享受國家級經濟技術開發區各項政策外，還有十大政策，其中涉及企業入駐的稅收優惠政策有三條。王剛說，自治區出臺《關於在喀什、霍爾果斯

經濟開發區試行特別機制和特殊政策的意見》，從體制機制、財稅、金融、土地、產業集聚、人才集聚和發展以及加大配套服務力度等七個方面給予了34條具體的政策措施，為霍爾果斯的發展注入新的活力。在財稅政策方面，從2014年起，新疆每年為兩個經濟開發區各安排補助資金5000萬元，以支持兩個經濟開發區基礎設施建設；全額留存兩個經濟開發區2012年至2021年十年內的地方財政收入（包括地方稅收）；在加強產業集聚政策方面，鼓勵援疆省市引進產業項目；在經濟指標、財政收入等方面與其對口受援地、縣成果分享。「這對企業和我們都是極具吸引力的。」王剛說。

霍爾果斯口岸

霍爾果斯口岸是西部綜合運量最大的國家一類公路口岸，也是面向中亞、西亞乃至歐洲距離最近、最便捷的開放窗口。早在隋唐時期，霍爾果斯就是古絲綢之路新北道上的一个重要驛站。1881年，霍爾果斯成為中俄兩國正式通商口岸，通關歷史長達130多年。

今日報關，明天運到

中亞客商在烏魯木齊，或者在浙江義烏等地買了一大堆小商品，如何通過伊犁哈薩克自治州直轄內霍爾果斯或者都拉塔口岸運到所在國家去？中國的大企業在中亞承擔了石油、天然氣、水、水電等大型項目，數量驚人的設備、建材如何報關報檢？怎樣運往建設工地？伊犁恆信國際貿易物流有限公司就是為解決上述難題而生的。「就拿都拉塔口岸來說，今天辦完報關手續，明天我就能幫客戶把貨物運到阿拉木圖。」恆信國際貨場負責人胡建斌告訴記者。2013年，恆信國際承接的進出口產品貨值5.2億美元。「徐工、廈工、中聯重工、重汽、陝汽等國內知名企業生產的機電產品，還有廣東、浙江、江蘇、福建等省加工的百貨、服裝、五金建材都通過我們發往中亞國家。」胡建斌說，和恆信國際建立長期合作關係的外資企業有一二百家，這些企業只需將產品運到恆信國際位於霍爾果斯口岸以及都拉塔口岸的貨場，接下來的裝卸、倉儲、報關報檢、過境轉關手續都可以交給恆信國際全權代理。「去年通過我們發往中亞國家的石油天然氣開採、運輸設備以及水電水電設備就有將近3000卡車。」胡建斌談到恆信國際與中亞國家若干家物流運輸企業建立了良好的合作關係。

跨境人民幣 時刻通全球

整車進口口岸： 十月投入使用

7月8日，在中哈霍爾果斯國際邊境合作中心機電產品暨第二屆（中亞）農業機械博覽會上，保時捷卡宴、豐田霸道、奧迪A8三個車型8輛進口整車的驚艷亮相，意味著霍爾果斯口岸首次實現整車進口。

霍爾果斯經濟開發區商務經信局局長張培松介紹，霍爾果斯口岸已確立了整車進出口發展規劃：預計3年內，實現進口車輛10萬輛，出口車輛10萬輛。

近日，記者從霍爾果斯經濟開發區商務經信局獲悉，霍爾果斯利用中哈霍爾果斯國際邊境合作中心「境內關外」政策，打造的西北地區唯一的進口車展示體驗中心正在建設中。佔地80畝，位於霍爾果斯國際物流港的整車進口口岸項目，預計

10月份初步投入使用，可實現檢驗、試車、4S店等多項服務。

張培松說，為加快整車進口政策落地，霍爾果斯經濟開發區管委會出臺了《關於進一步加快霍爾果斯整車進口口岸建設的實施方案》，制定了稅收、獎勵、扶持等方面的優惠措施吸引整車進口經銷商。目前，霍爾果斯經濟開發區管委會已與北京和天津的整車進口經銷商、汽車物流運營商達成了合作意向。

王剛說：「霍爾果斯口岸實現整車進口，進一步加強了中國與中亞國家機電行業的交流，共同開拓國際市場，加快霍爾果斯絲綢之路經濟帶核心支點建設步伐。」

霍爾果斯口岸：企業家創業天堂

要做大，必須走出去

星河商貿有限公司主要從事工程機械出口，目前是北方奔馳汽車在新疆的代理商，獨家擁有該品牌載重卡車在中亞五國的經營權。「除了土庫曼斯坦，其他四個中亞國家我們都設了分公司。」聽記者近期將赴中亞國家採訪，星河商貿公司總經理刁振琦為我們提供了該公司在中亞各國分公司負責人的聯絡方式。

2013年，星河公司完成出口額1億元人民幣，和前些年相比，這樣的業績不算理想。刁振琦談到，2007年到2008年，該公司出口額超過3億元人民幣。

對於一些企業抱怨的口岸通關不暢問題，刁振琦的感受似乎不那麼強烈：過關時間長短涉及兩國相關部門，一個國家的關口出現卡殼，另一個國家的海關、出入境檢驗檢疫部門再著急也沒用。

向新集團也是伊犁本土企業，早在1995年，該集團董事長夏向新就通過霍爾果斯口岸把雞蛋銷往哈薩克斯坦。這兩年向新集團每月銷往周邊國家的雞蛋都有上百噸。

「企業想做大，不走出去不行。」伊犁距離哈薩克斯坦實在太近了，所以在他看來，把該公司生產的雞蛋賣到中亞，就跟賣到烏魯木齊一樣便捷。

把義烏搬到霍爾果斯

接受採訪總共不過半個小時，霍爾果斯義烏國際商貿城董事長金興忠手機來電不斷。建築面積1萬平方米的義烏國際商貿城一期工程2013年4月動工，當年12月主體封頂，今年10月投入運營。上下六層樓面經營門類包括家具建材、飾品、化妝品、小家電、日用百貨、汽車配件等，活脫脫就是一個濃縮的義烏。「路途、安全，內地客商對投資新疆、投資霍爾果斯口岸會不會感興趣，這是兩個主要因素。」金興忠說他為了打消東南沿海客商對投資新疆的疑慮，2013年6月到10月從廣東、福建、浙江、香港、台灣，以及韓國、西班牙邀請了1000多位工商企業老總到霍爾果斯考察，住、吃、行費用全部由他買單。與此同時，霍爾果斯義烏國際商貿城還在義烏、廣東分別設立了專門負責招商的辦事處。金興忠說，之所以請那麼多沿海客商到霍爾果斯，就是想讓他們實地了解霍爾果斯經濟開發區都有哪

些優惠政策，「塞外江南」生環境有多麼好。

「在義烏，你可以採購到任何商品。世界各地的商人都跑到義烏做生意。」金興忠說：如果我們把本來要到義烏才能買到的商品，甚至把生產產品的一線工廠也前移到霍爾果斯，而且中亞以及歐洲客商進入中哈霍爾果斯國際邊境合作中心還可以免簽證，帶上護照就可以進來。那樣一來，用不了多久這裏就會聚集成千上萬家企業，形成幾十平方公里的商業區域。金興忠說，他正在霍爾果斯複製第二個義烏。「通過源源不斷把義烏的商品運到霍爾果斯，我們不僅擴大了義烏的商品吞吐量，而且把產品送到中亞人的家門口。」金興忠談到下一步還打算在霍爾果斯創辦俄語學校、報關報檢中心、倉儲物流中心，以此來培養外經貿人才，降低企業運營成本。

跨境結算：開啓人民幣國際化進程

建設銀行、交通銀行、工商銀行……近日，記者在霍爾果斯採訪時看到，多家金融機構已在中哈霍爾果斯國際邊境合作中心建立分行。金融業人士預測，3年內當地將聚集上百家金融機構。

意欲在中哈霍爾果斯國際邊境合作中心從事國際貿易的浙江商人陳佩銘認為，合作中心是未來的區域性國際金融港，是實現金融夢想的大舞台，為自己提供了施展抱負和演繹人生的新天地。

隨著中哈霍爾果斯國際邊境合作中心的不斷成熟和完善，國內外資本、技術、人才等各類資源加速向這裏聚集。3月12日，首屆中哈霍爾果斯國際邊境合作中心金融創新業務國際研討會在霍爾果斯召開，這次會議被認為是中哈攜手共建區域性國際金融港的一個重要信號。伊犁州政府副秘書長、霍爾果斯經濟開發區管委會副主任楊軍介紹，目前霍爾果斯享有國內比深圳前海、上海自貿區還優惠的離岸人民幣政策。特殊的優惠政策，為把霍爾果斯建成絲綢之路經濟帶重要金融中心奠定了基礎。楊軍說，優惠的人民幣金融政策，將使霍爾果斯經濟發展如魚得水。

據了解，今後凡在霍爾果斯經濟開發區中哈霍爾果斯國際邊境合作中心開展國際貿易的，都以人民幣標價、結算和流通。這不僅節省外匯成本，縮短結算時間，還減少因匯率浮動帶來的風險，保障人民幣國際化暢通，促進人民幣在境外的直接流通。

優惠的金融政策，吸引全世界有實力的企業紛紛到中哈霍爾果斯國際邊境合作中心尋求發展機遇。目前，霍爾果斯經濟開發區已出臺11條創新舉措，全面創新產業布局，融入新的發展理念；把金融業作為今後發展的主體產業，以金融業為引領，以現代服務業為支撐，打造整車進出口等六大產業經濟發展亮點。

作為全國首個跨境人民幣創新業務試點區，霍爾果斯經濟開發區正逐步顯現出絲綢之路經濟帶上區域性國際金融中心的雛形。

中華人民共和國 霍爾果斯口岸