



絲綢之路經濟帶

三重商機

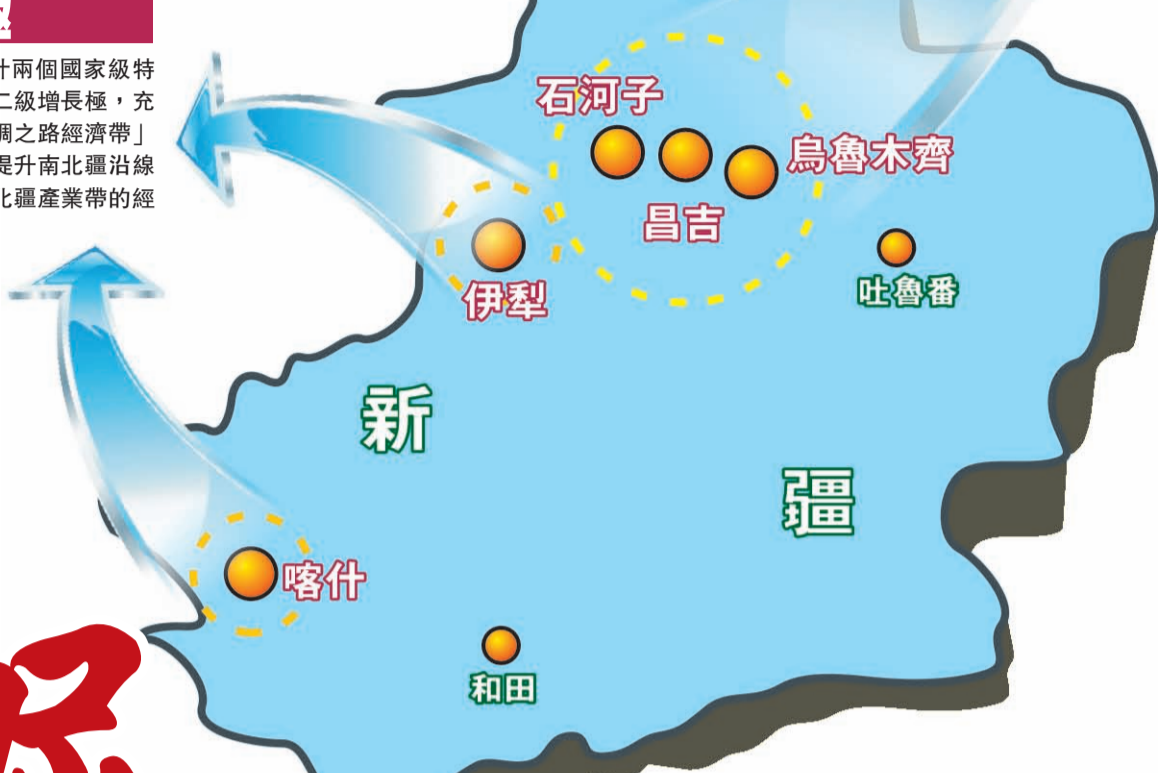
待掘金

「絲綢之路經濟帶」的提出，讓具備了特殊區位優勢、資源優勢、政策優勢和後發優勢的新疆，站在了構建「絲綢之路經濟帶」的最前沿，新疆也因此成為「絲綢之路經濟帶」重要的戰略樞紐。據內地經濟參考報報道，在新疆，打造「新絲綢之路經濟帶」核心區，發揮撬動亞歐經濟支點作用，正在從一個戰略構想，向著發展規劃和現實轉變。在這一重大戰略轉變過程當中，無論是從產業角度，還是從行業、城市來看，目前的新疆可謂得天獨厚，商機處處。

香港商報記者 林楠

兩極

霍爾果斯(伊犁)、喀什兩個國家級特殊經濟開發區，以其為二級增長極，充分發揮這些城市在「絲綢之路經濟帶」沿線沿邊地緣優勢，並提升南北疆沿線城市的競爭力，提高南北疆產業帶的經濟發展能力。



外貿引領向西開放

新疆有5600多公里邊境線，與周邊8個國家毗鄰，擁有17個陸路開放口岸，建有通向歐亞內陸的鐵路、公路、航空及管道四位一體的綜合立體交通網絡，區位優勢得天獨厚。來自烏魯木齊海關的統計顯示，新疆對中亞五國的貿易從1992年的4.6億美元發展到2013年的190億美元，增長了41倍，在新疆外貿中所佔比率一直在七成以上。

能源貿易不斷擴大

新疆是重要的能源貿易通道，目前已建成了從土庫曼斯坦經烏茲別克斯坦、哈薩

克斯坦到中國的天然氣管道A、B兩線；未來還將建設從土庫曼斯坦經吉爾吉斯斯坦和塔吉克斯坦到中國的C線和D線，加上中哈石油管道以及規劃中的中吉電力輸送項目等，「能源經濟帶」已現雛形。

新疆商務廳廳長和宜明說，新疆將在擴大能源貿易的同時，不斷調整和優化貿易結構。引導和扶持紡織服裝、食品飲料、煤化工、新型建材、汽車、農牧機械、醫藥保健品、優質農產品、節水器材等出口基地建設，培育百家骨幹外經貿企業和百家有潛力的進出口企業。針對中亞、西亞和南亞市場需求，新疆將推進邊境貿易和加工貿易轉型升級，大力發展農牧機械、工程機械、交通工具、建築材料、蔬菜水果的生產，增加自有品牌產品出口份額。新疆還積極建設境外營銷網絡，鼓勵企業在沿線重點城市設立區域性營銷中心和售後服務機構。面向沿線國家的貨物物流、勞務輸出、醫療服務、工程設計監理等傳統服務貿易領域建設，也是新疆目前力推的項目。新疆還通過拓展服務外包、文化貿易出口等新領域，優化對絲綢之路沿線國家貿易結構。

一核

即烏昌石(烏魯木齊、昌吉、石河子)城市群，主要是依據烏魯木齊的經濟基礎及經濟引導能力，充分發揮一級增長極的帶動能力，體現烏魯木齊對新疆經濟發展的引領和輻射作用，將其建成中國西部中心城市及面向中亞地區的現代化國際商貿中心。

「一核兩極」帶動全疆

新疆大學經管學院教授李金葉說，基於區域協調、支撐有力的發展理念，運用增長極模式，新疆應著力構建「一核兩極」的總體布局框架。「一核」即烏昌石(烏魯木齊、昌吉、石河子)城市群，主要是依據烏魯木齊的經濟基礎及經濟引導能力，充分發揮一級增長極的帶動能力，體現烏魯木齊對新疆經濟發展的引領和輻射作用，將其建成中國西部中心城市及面向中亞地區的現代化國際商貿中心。「兩極」即霍爾果斯(伊犁)、喀什兩個國家級特殊經濟開發區，以其為二級增長極，充分發揮這些城市在「絲綢之路經濟帶」沿線沿邊地緣優勢，並提升南北疆沿線城市的競爭力，提高南北疆產業帶的經濟發展能力。

歷史悠久的烏魯木齊是舉世聞名的古絲綢之路必經之地。隨著國家向西開放戰略的深入，烏魯木齊已經建成了3個國家級開發區和1個出口加工區、1個國家一類口岸和7個國家二類口岸，近200個各類商品交易市場，形成了鐵、陸、空多格局、多功能的口岸開放格局和覆蓋新疆、輻射中亞地區的多層次、多渠道貿易網絡。

烏魯木齊市委常委、宣傳部長許新江說，目前，烏魯木齊正在進行「中國亞歐經濟合作試驗區」建設的研究和規劃工作，爭取由國家批准設立亞歐經貿合作實驗區，探索實行特殊體制和特殊機制。

與此同時，短短三年時間，受益於「特區效應」，新疆喀什和霍爾果斯也正從地處偏遠的國境線上的口岸城市，一躍成為中亞貿易圈內的CBD區域，成功地吸引了國內的人流、物流和資金流，成為沿邊諸國期待的經濟發展交流的輻射高地。

截至目前，喀什、霍爾果斯兩個經濟開發區已經累計完成固定資產投資105.8億元，其中喀什經濟開發區完成投資55.3億元，霍爾果斯經濟開發區完成投資50.5億元。喀什經濟開發區累計引進企業147家，共完成投資33億元；霍爾果斯經濟開發區累計招商引資到資資金71.6億元，一批項目落戶開發區，產業聚集效應初顯成效。

而與此同時，新疆依託亞歐大陸橋，建設面向中亞、西亞的現代化口岸，進出口中轉集散地和大通道作用已經日漸顯現。最近四年間，新疆各口岸累計過貨量達到1.5億噸，年均增長24.1%，進口增幅更快，達到27.3%。

向西出口布局7大製造業基地

新疆將建設「絲綢之路經濟帶」向西出口製造業基地。瞄準中亞、西亞、南亞等周邊國際市場，積極承接東部產業梯度轉移，科學布局、加快建設七大加工製造業出口基地。一是機械裝備工業基地，形成可再生能源裝備、輸變電裝備等產業集群；二是輕工產品出口基地，重點建設食品產業體系；三是紡織服裝產品出口基地，使新疆成為中國西部最具影響力的服

裝生產基地和向西出口的集散中心；四是建材產品出口加工基地，發展傳統建材、化學建材和金屬建材等產品；五是化工產品出口基地，抓好大型煉油、乙烯等生產，使新疆成為國家重要的石油天然氣生產加工基地；六是金屬製品出口加工基地，綜合開發利用各類金屬礦產資源，形成鋼鐵、電解鋁等冶金工業體系；七是加工貿易基地，拓寬優勢資源轉換戰略的實施空間。

政策優惠多多

新疆作為西部大開發的重點，擁有財稅、金融、土地、產業等諸多的優惠政策。新疆將用好國家賦予的優惠政策和差別化產業政策，適時採取「飛地」、託管、股份合作等共建模式，加快在國家級園區發展特色優勢產業，推動傳統產業轉型升級和發展戰略性新興產業。新疆通過舉辦好「絲綢之路」合作論壇、上合組織商務日等活動，提升中國-亞歐博覽會的國際影響力，爭取上海合作組織的部分常設機構如經貿、金融合作事務機構落戶新疆。發揮新疆與塔吉克、吉爾吉斯、亞美尼亞、阿塞拜疆及俄羅斯地方政府間工

作組(分委會)合作機制作用，協調經貿政策，推進貿易投資便利化。

新疆與周邊各國在產業結構上具有較強的互補性，與俄羅斯、中亞、南亞、西亞以及歐洲的農業、製造業合作有較大的發展潛力。因此新疆通過推進「內引外聯、東聯西出、西來東去」的向西開放戰略，聯合內地有實力企業共同參與在格魯吉亞、哈薩克、俄羅斯、烏茲別克等國的境外經貿合作園區開發建設，鼓勵區內企業擴大中亞能源資源類商品進口，推動農業走出去，與沿線國家在種植業、養殖業等領域進行合作。

三大通道僅中路開通

目前在新疆連通境外的三條大通道上，鐵路只有中通道經阿拉山口和霍爾果斯實現了對外連通，南北鐵路通道尚未打通。

新疆維吾爾自治區常務副主席黃衛認為，「絲綢之路經濟帶」的實質是通道經濟帶。新疆作為「絲綢之路經濟帶」的重要節點，必須加快完善通道功能。目前要

重點加快南通道鐵路項目建設，積極通過外交途徑與相關國家做好工作，協調推進雙邊鐵路建設。爭取國家支持開工建設中巴鐵路，儘快打通中國直抵印度洋的鐵路通道，暢通中巴經濟走廊；同時積極推動中吉烏鐵路項目建設。加快完善烏魯木齊國際機場功能，促進航空市場對外開放，增加國際航線。

三大基地惹人猜想

黃衛說，新疆要加快建設國家確定的「大型油氣生產加工和儲備基地、大型煤炭電煤煤化工基地、大型風電基地和國家能源資源陸上大通道」，有效提升「三基地一通道」能力。

據介紹，依託已初步建成的綜合交通運輸網絡和國際商貿物流體系，新疆將儘快建設和形成面向周邊國家和國內的現代商貿物流網絡，在烏魯木齊、喀什、庫爾勒、伊寧等地建設區域性國際商貿中心和商品集散地，發展適應國際採購、國際中轉、國際配送要求的國際物流。

黃衛說，新疆將致力於建立完善的金融

機構體系，推動金融服務業對符合條件的民營資本和外資金融機構全面開放，支持設立外資銀行和中外合資銀行。推進金融創新，完善人民幣跨境結算的相關政策；探索設立「絲綢之路經濟帶」產業投資基金，實現政府資源、金融資本和產業資本的融合。構建多元化的金融市場，完善證券和保險市場，提供基金、債券、股票、保險、金融租賃以及金融衍生品等服務。新疆還將依託「絲綢之路經濟帶」石油、天然氣等有利條件，積極研究設立國家能源交易所，建設立足新疆、輻射中亞、歐洲地區的能源資源交易平台。

