



# 商機

## 周刊

第9期

聯繫電話：2590 5558  
深圳聯絡方式：86-755-83518080  
郵箱：HKCDSJ@163.COM

### 導讀

**S2 三重商機待掘金**

**S3 打通大動脈 插上鋼鐵翅膀**

**S4 霍爾果斯打造核心支點**

**S5 烏魯木齊謀建絲路之「核」**

**S6 博州內生動力加速集聚**

**S7 充滿神奇魅力的吐魯番**

**S8 昌吉州爭當絲路排頭兵**



# 新疆

今年，新疆明確定位：「以建設絲綢之路經濟帶為契機，全面推進對外開放。努力將新疆建設成絲綢之路經濟帶上重要的交通樞紐中心、商貿物流中心、金融中心、文化科技中心和醫療服務中心。同時，立足新疆能源資源優勢，加快建設國家大型油氣生產加工和儲備基地、大型煤炭煤電煤化工基地、大型風電基地和國家能源資源陸上大通道。

「絲綢之路經濟帶」正從一個戰略構想，向制定短期和中長期的發展規劃轉變。近日，新疆生產建設兵團在相關發布會上表示，將在境外建設以針對國內市場為主，打造覆蓋中亞地區及西亞、俄羅斯市場的千萬噸級的物流中心，將國際鐵路貨物運輸和現代化集裝箱站、報關報檢、現代化倉儲及公路貨運相結合，成為中國進出口商品的集散地。新疆兵團還將參與喀什綜合保稅區建設，大力發展生產和生活型服務業，加大招商引資力度。新疆作為中國向西開放的橋頭堡，將以其獨特優勢，在「絲綢之路經濟帶」發展中迎接新的機遇。

香港商報記者 林楠

# 躍步一路向西

## 絲路經濟核心區優勢凸顯

2013年9月，習近平主席在出訪中亞四國時，首次提出共同建設絲綢之路經濟帶的戰略構想。這一戰略構想，既傳承了以團結互信、平等互利、包容互鑒、合作共贏為核心的古絲綢之路精神，也順應了求和平、謀發展、促合作、圖共贏的時代潮流。絲綢之路經濟帶穿越亞歐 18

個國家，涵蓋 40 個國家，覆蓋人口約 30 億，在世界經濟政治版圖中具有重要意義。

新疆作為中國向西開放的橋頭堡，在「絲綢之路經濟帶」中具有十分重要的地位和作用。

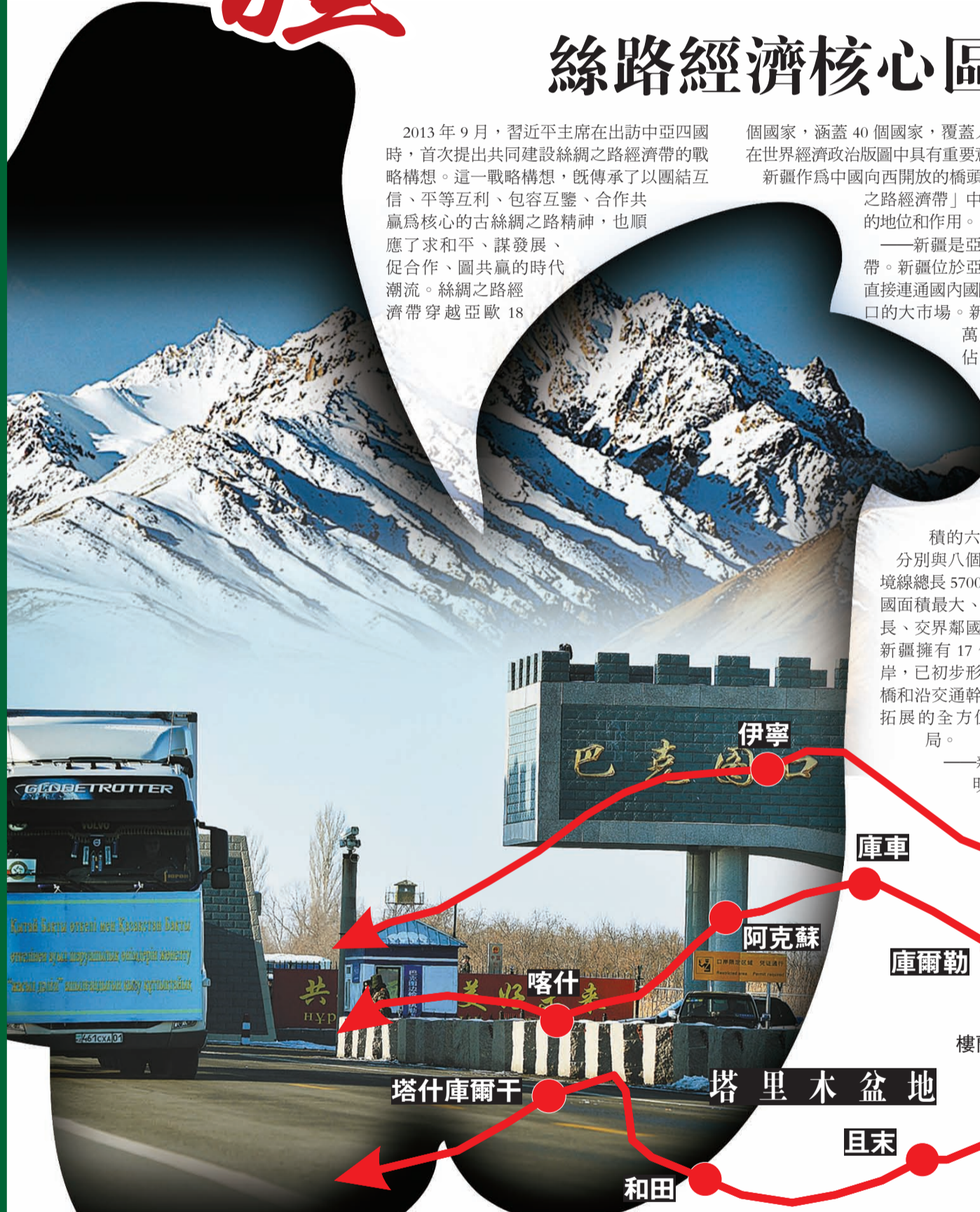
——新疆是亞歐大陸核心地帶。新疆位於亞歐大陸中部，直接連通國內國際兩個 13 億人口的大市場。新疆總面積 166 萬平方公里，約佔中國陸地總面積的六分之一，周邊

新疆是東西方多元文化的交匯點，古代中國文明、印度文明、波斯文明和希臘文明交匯於此，是保存和展示人類「文化多樣性」的博物館。新疆是一個多民族聚居地區，有 47 個民族成分，13 個世居民族，總人口 2200 多萬，其中少數民族佔 60%，與周邊國家語言相通，風俗相近，傳統友誼源遠流長，有著廣泛的文化認同。

——新疆是資源富集之區。新疆礦產資源種類全、儲量大，石油佔全國陸上資源量的 30%，天然氣佔全國陸上資源量的 34%，煤炭預測資源量佔全國的 40%，風能、太陽能利用量居全國前列，是中國重要的能源基地。新疆是古絲綢之路的重要通道，是大美之地、壯美之地，旅遊資源獨特、得天獨厚，任何一個地方都展現出一種神奇意境和自然風情，都沉澱著厚重的文化底蘊。新疆水土光熱資源豐富，是中國著名的「瓜果之鄉」、最大的棉花基地和重要的天然牧場。

——新疆正處在黃金發展時期。近年來，在國家大力支持下，新疆建成了一大批事關全局和長遠發展的基礎設施和基礎產業項目，進入了經濟社會發展最快的時期。2013 年，新疆生產總值增長 11.1%（人均 6174 美元），公共財政預算收入增長 24.2%，全社會固定資產投資增長 30.2%；城鎮居民人均可支配收入增長 10.9%，農村居民人均純收入增長 14.1%；發電量增長 38.2%，貸款餘額增長 24.3%，旅遊總收入增長 16.9%。今年底，蘭新鐵路第二雙線即將開通運營，高鐵開進新疆，進出疆時間將成倍縮減，客貨運輸能力有望翻番，新疆經濟發展將迎來新的機遇。

——新疆是四大文明交匯之地。



按照 6 月 26 日在烏魯木齊召開的絲綢之路經濟帶國際研討會上提出的「五大中心」構想，新疆正加快構建開放型經濟體系，啟動「五大中心」規劃建設。

### 交通樞紐中心 將新增 4-6 個機場

據新疆維吾爾自治區發改委主任張春林介紹，絲綢之路經濟帶的實質是通道經濟帶。在通道建設上，新疆將進一步完善以中通道為主軸、北通道和南通道為兩翼的綜合交通運輸體系。

新疆目前正著力推進各種通道建設。向南，預計「十三五」開工的「庫爾勒—青海格爾木的南通道」，將於今年 10 月開工，三年內完工。向北，自治區正在積極推動東—富蘊—北屯—吉木乃口岸、三塘湖—老爺廟口岸、富蘊—青河—塔克什肯口岸、克拉瑪依—塔城—巴克圖口岸鐵路建設項目的前期工作。向西，新疆重點推動中吉烏鐵路國內段前期工作，以及中巴鐵路項目的前期工作等。南北通道的建設，都力爭在「十三五」期間建成並投入運營。

未來三年，新疆將建成莎車機場、伊犁昭蘇機場等 4-6 個機場，此外還將改擴建烏魯木齊新機場、和田機場等機場，屆時新疆的機場將由 16 個變成 22 個。這些機場將聯通歐亞大陸以及海上絲綢之路，真正讓新疆成為絲綢之路經濟帶中國段的核心區。

### 金融中心 推進中國-中亞自貿區建設

作為絲綢之路經濟帶真正核心區的新疆，應加強區域合作，積極推進中國-中亞自由貿易區建設。

目前，新疆已有阿拉山口口岸，霍爾果斯口岸兩個綜合保稅區，喀什地區綜合保稅區正在走流程，烏魯木齊出口加工區、吉木乃、巴克圖、伊爾克什坦、塔克什肯等重點口岸也在申請綜合保稅區，通過加快體制、機制、政策創新，將這八個「支點」建設成為中國向西開放的重要窗口和對外開放的示範區，為構建「中國—中亞自由貿易區」奠定基礎。

自治區政府發展研究中心處長陳德峰說，絲綢之路經濟帶核心區需完善人民幣跨境結算的相關政策，著力培育面向中亞的資本市場，力爭將喀什建設成為金融貿易創新示範區，積極探索設立「絲綢之路經濟帶」產業投資基金。

### 文化科教中心 人文優勢得天獨厚

新疆社會科學院院長高建龍介紹，目前，中國與中亞間鐵路很多地方通而不暢，在這種情況下，可以提高服務貿易。而服務貿易包括科教文化等方面的交流。服務貿易中，新疆作為絲綢之路經濟帶上世界四大文明唯一交會地，與中亞各國文化相近，在打造文化科教中心有著天然的優勢。如在教育領

域，新疆高校可面向中亞、西亞、南亞各國招生，而在那些國家也可開設孔子學院，雙方還可以互派學生交流。

在文化領域，我們可以與沿線國家互辦多種形式的文化年、藝術節等活動，引導和動員民間力量開展豐富多彩的文化交流。

### 醫療服務中心 醫療旅遊成為新時尚

在未來，新疆也能成為絲綢之路經濟帶核心區上的醫療服務中心。一些中亞乃至歐洲國家的患者不遠千里來到新疆就醫，一是因為新疆的醫療設備較先進，二是因為新疆的醫療很有特色，除綜合醫院外，中醫、維吾爾醫等醫療機構在治療疑難雜症方面有獨到之處。

此外，通過 19 個省市援疆，一些省市建立全程會診平台服務新疆，這意味著新疆的醫療服務水平將進一步提升，為烏魯木齊建成絲綢之路經濟帶核心區上的醫療服務中心奠定了基礎。

目前，新疆開始探索建立絲綢之路經濟帶醫療服務中心，依託地緣優勢加強與周邊國家的交流與合作，推動醫療旅遊。

數據顯示，近年來，每年來新疆的外國遊客有 8 萬人次左右，其中 1% 到 5% 是來新疆醫療旅遊的，這正成為一種新時尚。醫療旅遊是指將旅遊和健康管理服務相結合的一種新型旅遊形式。

### 商貿物流中心 現代服務業核心區發展引擎

正因為新疆的地緣優勢，新疆必將成為絲

綢之路經濟帶核心區。在中國向西開放戰略中，新疆承擔著生產、加工的重要任務，在對外貿易中，新疆不僅具有勞動力的優勢，還可以利用規模經濟、區位優勢等條件，加快發展本地區特色優勢產業，以產業結構升級促進出口能力的提升，以擴大對外開放，帶動本地區經濟跨越式發展。

絲綢之路經濟帶核心區建設，現代服務業是發展引擎。要建立商貿物流中心，須構建現代物流業的產業支撐體系，大力促進特色產業集群化、戰略性新興產業高端化發展，抓緊國家重要的石油加工基地、大型煤炭電煤化工基地和國家能源資源陸上大通道建設。瞄準中亞、西亞周邊國際市場，積極承接東部地區產業梯度轉移，科學布局，加快絲綢之路經濟帶機械設備、輕工、紡織服裝、建材、化工、金屬製品、農產品、信息服務、進口油氣資源、礦產資源加工十大出口加工基地建設。發展面向國際市場的先進裝備製造業。重點建設輸變電設備、新能源設備、石油石化設備、礦山和工程機械、農機機械、汽車等六大產業集群，加快建設烏魯木齊、昌吉、石河子、庫爾勒、奎屯—獨山子—克拉瑪依、伊犁、阿克蘇、喀什八大裝備製造業基地。大力促進特色農產品加工發展，加快國家健康食品加工出口基地建設。加快面向國際鮮明的輕工業發展。

# 全力構建「五大中心」