

# 帶誠意促中美兩軍關係健康發展

# 常萬全：不怕美變色龍

## 防長出行低調儉約

新防長出發訪美，雖然外間無限關注，但其行程卻是低調而儉約。

清晨六時許，夏威夷的太陽剛剛升起，大部分遊客還在睡夢中，全身深色西服的常萬全已精神奕奕地出現在美軍的專車前，率領他的團隊準備飛往訪美的下一站——科羅拉多州。

在這間人氣最旺的度假村裏，除了偶見身穿制服的中國軍人穿梭外，並沒有特別的安排和限制，幾乎沒有住客知道，自己正與中國軍方的領導人為鄰。

事實上，從行程的最初，常萬全和他的團隊都盡量不去打擾或影響其他人。上海飛往夏威夷的飛機，24個商務位，代表團只佔用了其中8個，餘下的人都乘坐經濟艙，除了節約考慮外，也是避免佔用太多公共資源，影響其它旅客出行。

航空公司也只是多加了一名客艙經理，其它無論在用餐或設施人手上，均沒有額外安排。但始終是重要的客人，乘務人員表示，還是會從細節上著手，以提供至佳服務，例如提前溝通，看部長有何特殊要求；知其行程緊湊，就盡量提供適合其休息的環境，比如小聲講話，幫忙調暗燈光等，以便其第二天一下飛機能有好的精神投入工作。

### 自帶稀粥叫足全程

結果部長不但沒有提特殊要求，甚至連飛機餐也省了，籍貫河南的常萬全沒有選擇吃

機上提供的麵條，而是自己帶備稀粥。由於下機後便要展開訪問行程，用餐後常防長就立即休息，幾乎睡了整個行程，和美國人打交道可得養精蓄銳噢！

負責為其服務的空姐坦言，以前只在電視上見過穿軍裝的常萬全，感覺很威嚴，沒有想到真人卻是如此隨和。其實小記也有同感，第一次見到身穿淺藍條視衣的常防長，不只感覺儒雅，而且面對小記的提問，都耐心地作答，溫文而有禮。

到了美國，常萬全和普通乘客一樣搭扶手梯，坐接駁巴士，見到有往前的乘客，還稍稍停步，禮讓一下，在擁擠的車廂裏，除了覺得其氣質有點出眾而多望幾眼外，並沒有人知道他是一國防長。

### 粉絲直呼不敢相信

坐在小記身旁的剛好是一位到美留學的女軍迷，知悉常萬全身份後，立即激動萬分，直呼不敢相信，「我以為領導人出訪一定搭專機，有專人開路，這麼大的領導，怎麼可能和老百姓一起坐飛機呢？」她坦言，一直覺得防長位置甚為重要，關係著國家的安危，「這麼重要的將領，可以遠遠見一眼，我就覺得好幸福了！」

常防長此番訪美成果如何尚未可知，但可以肯定的是，行程一開始，就立馬多了幾位女粉絲！

木子



記者手記

【香港商報訊】特派記者木子夏威夷報導：中美兩軍關係走向備受關注，首次訪美的中國新任國防部長常萬全接受本報採訪時坦言，此行沒有壓力，會全力做到最好，無畏美方事後玩兩手政策，「我們會展示最大的誠意，美方如何反應，我們左右不了。」接近美國軍方的消息人士則坦言，希望增加兩軍的交往和互信，逐漸減少利用制約性政策的對立。



### 重要議題內容清單

- 朝鮮核計劃和導彈計劃
- 中美網絡間諜活動
- 南中國海領土爭議
- 中日釣魚島主權紛爭



駐美大使崔天凱親自到夏威夷迎接常萬全（小圖，右）一行，並陪同參觀。記者手機拍攝

### 無懼美方事後花招

常萬全這次美國行被外間視為「開局訪問」，皆因不只是他個人的首次訪美，也是中美現任防長的首次見面，更重要的是時逢中國新一屆領導班子上任，外間都期待這次會面後釋放的消息，再去分析兩軍關係日後的走向和政策。面對外間的關注和期望，常萬全將軍沉穩依然，他在行程伊始接受本報採訪時表示，中美兩軍的關係十分重要，這次是他的第一次訪問美國，但並沒有特別的壓力，「我們要做的就是，全力落實國家主席習近平和美國總統奧巴馬早前達成的共識，推動中美兩軍關係健康穩定的發展。」

中方目的很純粹，但美方卻總愛在事後耍花招。根據過往經驗，美國人往往在中方結束訪問後推出不友好的政策，例如對台售武、增加亞洲駐兵，發布中國軍力報告等。問到常萬全是否擔心即使這次談得再順利，回國後歷史會重演？並是否準備對策？他笑著回答，「這不是中國能左右的事情，我們能做到，只能是盡我們最大的誠意，至於美方他們事後怎麼做

的，那是他們的事情。」接近美國軍方的消息人士坦言，「這也是一個國家的國策之一，即使兩國關係再好，也要有所制約，但隨著兩軍交往的正常化和增加，希望能加強互信，逐漸減少以制約性政策對立，破壞兩軍交往良好氣氛的方式。」

### 繞道探美亞洲兵力中心

常萬全抵達夏威夷後，立即參觀了美軍太平洋司令部，並與太平洋司令洛克利爾海軍上將舉行會晤，代表團中間還抽空遠觀了一下珍珠港，晚上則是太平洋司令部陸軍司令的宴請，次日一早就轉飛科羅拉多州，參觀美軍北方司令部和北美防務司令部，並和同任兩部司令的查爾斯·雅各布見面。美國時間8月19日則會在華盛頓會見美國國防部長哈格爾及美國國家安全顧問賴斯。

其中太平洋司令部是美國重返亞洲的兵力供應和指揮中心，這也是常萬全專門繞道而訪的原因之一。接近中國軍方的消息人士指出，訪問美方哪些基地，中方當然有所考慮和選擇，但也不是中方說了算，要視乎美方軍隊內部的

安排和考慮而定。分析則認為，此次中美防長的禮制性會晤，不會達成重大的協議，但卻會為未來兩軍發展打下基礎，定下基調，相信雙方都會比較謹慎出牌。

### 駐港司令隨訪無特別含意

今次訪美代表團的規模並不算大，但規格卻十分高，除了駐美武官徐南烽外，剛上任不久的駐美大使崔天凱親自到夏威夷迎接常萬全一行，並全程陪同參觀，可見中方對此次訪問的重視。而隨同出訪的海軍副司令員丁一平、第二砲兵副司令員王久榮剛好涵蓋了中國軍方目前兩個比較重要的軍種，此外，較為特別的是駐香港部隊司令員王曉軍亦陪同出訪，過往極少有駐港將領陪同訪美。

接近軍方的消息人士指出，隨著中美兩軍交往的頻密，互訪可能不會再像以前那樣大的聲勢，「我們要的是具體和實際的溝通和合作，希望保持良好的往來氣氛。」該人士又表示，駐港司令參與出訪並沒有特別的含意，只是希望有更多的將領都可以參與和外軍交流的經驗。

# 尤特割斷京廣鐵路動脈

## 阻 8 萬旅客 全程通車無時間表

【香港商報訊】颶風「尤特」襲擊粵北地區所引發次生災害，導致京廣線上下行線中斷行車，令廣州火車站所有列車及廣州東站、深圳站經京廣線的列車於昨日起停運，有 8 萬旅客受影響。廣州站內一度逾萬人滯留，這是繼 2008 年雪災致當年春運受阻後，廣州火車站再現嚴重滯留情形。目前，列車恢復正常運行的時間仍無法確定。

### 廣鐵連夜發公告

昨日凌晨 2 點，主管廣東、海南和湖南三省鐵路運輸的廣鐵集團緊急發布告示，京廣鐵路多處出現土石流，導致廣州火車站所有列車停運，無法確定恢復運行時間，廣鐵集團連夜公告提醒旅客暫勿前往火車站。

針對列車停運，廣鐵集團已啓用春運模式應急預案，廣州車站「車票只退不賣」、實施全省退還，廣東省內各車站均可通還廣州站開出列車的車票、延長退票時效由 2 天改

為 5 天。

湖南作為廣東北上列車及京廣線上開往廣東方向列車必經之地，其境內各站受影響較為嚴重。據廣鐵集團介紹，截至目前，廣州出發經湖南北上列車全部停運，經湖南開往廣州的列車亦止步湖南，初步統計約有 60 餘趟列車停運或晚點，共約 6 萬名乘客受到影響。

### 廣東段搶通恢復

經過連續 20 小時緊急搶修，京廣鐵路廣東段昨日下午 4 時 36 分已搶通恢復運行。

另據了解，目前，包括武廣高鐵在內的京廣高鐵全線未受此次災害影響。為增加高鐵運輸能力，快速疏運旅客，鐵路部門已從武漢等地緊急調集 4 列動車組馳援廣州，加開了 18 趟高鐵列車，各車站均無滯留旅客。

與此同時，有網友在微博中直播，廣九直通車同樣受影響，昨日下午仍有直通車受到阻延或取消。由於有多班直通車旅客在滯留等候，紅磡站直通車離境大堂人滿為患。

### 鐵道信息化滯後

京廣鐵路是中國最重要的南北鐵路大動脈，是內地路線最長、運輸最繁忙的鐵路，貫穿 6 省市。

針對大量旅客滯留，新華社刊文批評鐵路信息化建設滯後。文章稱，這是 2008 年特大冰雪災害後，廣州火車站再一次因為惡劣天氣原因出現旅客大面積滯留。社會人士認為，多年來鐵路部門及城市在面對旅客滯留上或許已有成熟經驗，例如啓用備用候車點等等，但從這次事件看，鐵路信息化建設的滯後仍是短板。在列車晚點初期，除了車站到車站，旅客只能透過廣鐵集團官方微博等有限渠道公布的概括性晚點信息，對具體哪一趟列車晚點、哪趟列車停運、晚點多少等詳細信息，旅客在到達車站前難以獲知。

消息傳播的不及時，加劇了旅客滯留的情況。對此，中山大學政務學院教授蔡立輝認為，中國客運列車信息公開不及時、不具體、渠道缺乏問題十分嚴重。「火車站廣場再次癱瘓警告我們必須著手建設列車發車、到站、變更等信息發布的多元化渠道，將模糊信息變成具體時間表，減少因信息不通暢導致的旅客盲目滯留。」



廣東賀江水位持續上漲，佛山救援隊將帶病 4 歲女童從被困的洪水中救出。中新社



紅磡站廣九直通車離境大堂出現滯留旅客。微博圖片

月台	目的地	到站時間	情況
6	廣州東	17:34	取消
6	廣州東	17:40	延誤
5	廣州東	19:00	延誤
6	廣州東	20:18	延誤

紅磡站公布顯示延誤或取消的列車班次。微博圖片



昨日，廣州火車站售票大廳臨時改為退票大廳。中新社



連寧撫順市發生地特大洪災，倒塌房屋 3314 間。中新社

「尤特」釀成洪災，湖南永州市江華瑶族自治縣警方正設法救援被洪水圍困的居民。中新社

# 暴雨南北夾擊 奪命 54

情，協助做好受災群眾基本生活救助工作。

### 尤特在湘釀 5 死

「尤特」帶來的強暴雨讓湖南局地遭受嚴重洪災。截至昨日上午，官方統計已造成 5 人喪生、5 人失蹤。

8 月 13 日至 17 日，受「尤特」外圍雲系影響，以永州、郴州南部為中心的湘南局地暴雨傾盆，濤天河、雙牌、歐陽海等大型水庫先後開閘洩洪。濤水道縣站於 17 日晨出現「超警」水位，目前仍在上漲。

最新統計稱，目前共有永州、郴州 9 縣區 40 萬人受災，因災死亡 5 人、失蹤 5 人，轉

移民 3.48 萬人。一些山區鄉鎮由於道路、通信中斷，受困人數暫無法完全統計。截至 17 日，湖南共有 212 萬人因旱出現臨時飲水困難，1680 萬畝農作物受旱，較 3 日前統計分別減少 94 萬人、487 萬畝。

### 吉林暴雨 14 人遇難

來自吉林省防汛抗旱指揮部 17 日深夜的最新消息稱，本月 14 日以後的降雨，已致吉林省 211 個鄉鎮受災，14 人遇難，7 人失蹤。

據介紹，截至目前，吉林省的遼源、延邊、通化、四平、吉林、白山等 6 個地區的 28 個縣（市、區）、211 個鄉鎮受災。受災

人口近 76 萬人，倒塌房屋 1633 間，轉移人口 89808 人，死亡 14 人，失蹤 7 人。

截至 17 日晚上 8 時，吉林省有 8 座大型水庫、37 座中型水庫超汛限水位運行。其中，月亮泡水庫庫內水位 133.23 米，超汛限 2.23 米。連日來，搶險人員 24 小時不間斷地在月亮泡水庫大壩上值守，並對 6 號壩等險工險段進行搶險加固。

17 日晚上，吉林省政府防汛抗旱指揮部下發緊急通知，要求確保重點江河水庫防洪安全，確保民眾生命安全。吉林省同時啓動了自然災害四級救災應急響應。

### 遼寧洪災 15 人喪生

強降雨自 16 日起襲擊遼寧省撫順市，據撫順官方昨日下午最新通報，洪水已致 36.43 萬人受災，15 人遇難，32 人失蹤，逾 8 萬人緊急

轉移。叢洋所居住的清原以及新賓、撫順縣三個縣城災情最重，共有 6.17 萬間房屋損毀。

### 嫩江洪峰順利通過

此外，黑龍江省齊齊哈爾市政府 18 日 16 時發布，經過奮力抗洪，嫩江洪峰已經順利通過齊齊哈爾境內，嫩江幹流及主要支流無重大險情發生，防汛抗洪工作取得階段性勝利。

據了解，近期齊齊哈爾市發生了自 1998 年以來最大洪水，洪水量級 20 年一遇。

### 防總撥 4100 萬元抗洪

國家防總緊急調撥價值 4100 萬元的防汛物資支援黑龍江、內蒙古和吉林三省（區）抗洪搶險。目前，支援黑龍江、內蒙古的大部分物資已運抵搶險現場並投入使用，其餘調撥物資正在運輸途中，近日可運抵搶險現場。

【香港商報訊】連日來，暴雨惡劣天氣同時夾擊南北大地，包括廣東、湖南、吉林、遼寧，以及受洪災影響的黑龍江和內蒙古。

### 粵 20 人因災死亡

據廣東省民政廳報告，受強颱風「尤特」及其殘留雲系影響，全省大部分地區遭受暴雨洪澇、滑坡和泥石流災害影響，共造成全省 18 個市 416 萬人受災，因災死亡 20 人，失蹤 7 人，緊急轉移安置 51.3 萬人，倒塌和嚴重損壞房屋 1.9 萬間，一般損壞房屋 7000 間，直接經濟損失 49 億元。目前，廣東省財政緊急下撥綜合性應急資金 7000 萬元人民幣，用於救助災民。

昨日 12 時，國家減災委、民政部針對廣東省近期暴雨洪澇等災情緊急啓動國家四級救災應急響應，派出工作組趕赴災區查看災